

MANUEL D'UTILISATION

E2 - E2ST

ELIPSE



ELIPSE

SOMMAIRE

I. INTRODUCTION	5
II. PRÉPARATION POUR L'UTILISATION	5
III. FONCTIONNEMENT ÉLECTRONIQUE	10
IV. MODES DE FONCTIONNEMENT	12
V. FONCTIONNEMENT GENERAL	14
VI. RÉGLAGES ET ENTRETIEN	18
VII. RECOMMANDATIONS	22
VIII. ACCESSOIRES	23
IX. GARANTIE	24

I. INTRODUCTION

Avant-propos

Le présent manuel contient toutes les étapes de mise en marche de votre E2/E2st. Vous y trouverez également tous les conseils pratiques destinés à vous faciliter la prise en main ainsi que des informations techniques sur la maintenance et l'entretien. Veuillez lire ce manuel dans son entièreté avant votre première sortie afin de prendre toutes les précautions nécessaires à l'utilisation prévue.

L'Ellipse E2/E2st est un vélo à assistance électrique de ville et loisir conçu pour être utilisé sur la voie publique (routes, pistes cyclables et chemins) et n'est en aucun cas approprié pour un usage « tout terrain » ni pour la compétition. En outre, l'Ellipse E2/E2st a été conçu pour supporter un poids total de 120 kg (cycliste, bagages et vélo compris). Le poids à vide du vélo est d'environ 20 kg. L'utilisation en dehors des conditions mentionnées peut engendrer des dommages mécaniques ou corporels.

Enfin, avant la première sortie, il est fortement conseillé de se familiariser avec le vélo dans un endroit calme, à l'écart de la circulation afin de mieux appréhender l'assistance électrique, les systèmes de freinage et de transmission. Par ailleurs, tous les systèmes mécaniques étant neufs, une période de rodage d'une centaine de kilomètres sera nécessaire pour en dégager le plein potentiel.

Contenu

Avant toute chose, commencez par vérifier le contenu de votre colis. Vous devez y trouver : la pochette de notices, le Tool kit, le chargeur de la batterie, le kit d'homologation, les pédales, votre carte d'identification, et bien évidemment votre E2/E2st équipé d'une batterie et d'accessoires, le cas échéant.

II. PRÉPARATION POUR L'UTILISATION

Kit d'outillage

Votre Ellipse E2/E2st est livrée avec ses outils pour vous permettre de procéder aux derniers réglages du vélo. Votre Tool kit contient :

- 1** Clé T10
- 2** Clé Allen 3mm
- 3** Clé Allen 4mm
- 4** Clé Allen 5mm antivolt
- 5** Poignée de serrage
- 6** Douille antivolt
- 7** Clé plate
- 8** Tendeur de courroie



Méthode d'assemblage

A noter : Toutes les informations concernant le montage de votre vélo peuvent être retrouvées sous format tutoriel vidéo en scannant le QR code suivant (ou cliquez dessus si vous lisez ce document au format numérique)



:

Pour une meilleure préhension des clés Allen et clés Torx, insérez les dans les encoches adaptées :

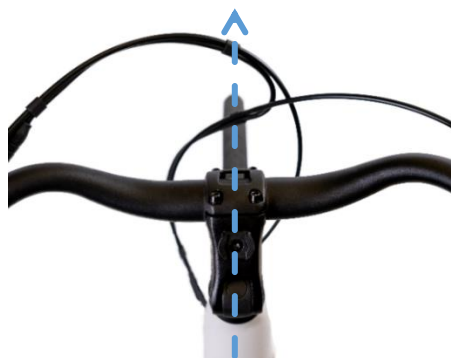


Guidon

- 1 En utilisant la clé Allen 4mm, desserrez légèrement les quatre vis à l'avant et avec la clé Allen de 5mm, les deux vis du bas de la potence



- 2 Tournez le guidon pour le mettre en position, puis alignez la direction avec la roue avant. Serrez fermement les deux vis de bas de la potence (6 Nm).



- 3 Desserrer la vis de réglage de la potence à l'aide de la clé Allen de 5mm et ajustez cette dernière à votre convenance (poussez sur la vis si la potence ne bouge pas pour la débloquer). Puis resserrez cette vis fermement (14Nm)



- 4 Orientez le cintre pour qu'il soit dans un plan horizontal avec les boutons pointant légèrement vers le haut. Vérifiez également qu'il soit centré grâce au repère, puis revissez fermement les quatre vis (6 Nm). Ajustez si besoin l'angle des leviers de frein à votre convenance (recommandations : 35° vers le bas).



! La position des boutons sur le cintre n'est pas ajustable. Ils doivent rester en face des trous prévus pour le passage des câbles.

5 Vérifiez l'absence de jeu vertical dans la direction. Au besoin, desserrez les deux vis à l'arrière puis retirez le petit capuchon sur le haut de la potence pour accéder à la vis sur l'axe de direction. Resserrez-la légèrement à l'aide de la clé Allen 5mm (pas trop au risque de durcir la direction). Puis resserrez les deux vis à l'arrière.

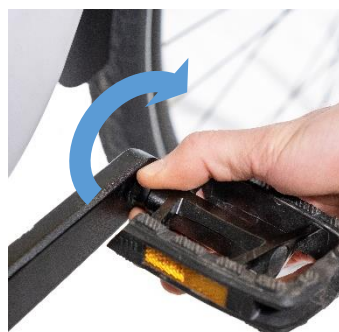


Pédales

1 Les pédales sont distinguées grâce à l'inscription : L pour la pédale de gauche, R pour la pédale de droite.



2 Vissez à la main la pédale gauche dans le sens anti-horaire et la pédale droite dans le sens horaire.

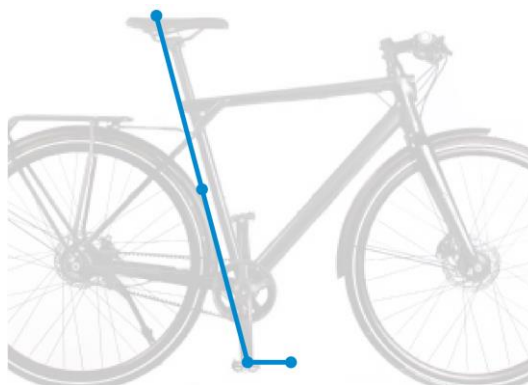


Selle

1 À l'aide de la clé Allen 3mm, retirez le capuchon en caoutchouc noir. Desserrez ensuite la vis de serrage de selle à l'aide de la clé allen antivolt 4mm. Ajustez la selle jusqu'à la bonne hauteur et resserrez la vis antivolt fermement (12 Nm).



2 La selle est à la bonne hauteur lorsque votre jambe est complètement tendue avec le talon posé sur la pédale en position la plus basse. Veillez à ne pas réhausser la selle au-delà du repère inscrit sur la tige de selle.



3 Réglez ensuite la selle sur le plan horizontal et son inclinaison à l'aide des deux vis situées sous la selle.

Prenez garde à ce que la partie supérieure du chariot de selle soit bien situé à l'intérieur des limites max inscrites sur le rail de selle. Ne dépassez pas le couple de serrage maximum (11 Nm)



Réglage de suspension de selle

En fonction de la configuration choisie lors de l'achat, votre E2/E2st peut être équipé d'une tige de selle suspendue, prévue pour une utilisation en ville afin d'amortir les vibrations. Cette tige de selle n'est en aucun cas prévue pour une utilisation type VTT ou descente. Vous avez la possibilité d'ajuster le niveau d'amorti. Pour cela, il vous faudra retirer la tige de selle du vélo afin d'accéder à l'empreinte située à l'extrémité basse. Puis, en vous munissant de la clé Allen 5 mm, vous pourrez augmenter la dureté en tournant dans le sens horaire ou la diminuer en tournant dans le sens anti-horaire. Veillez à ce que l'écrou ne dépasse pas de la tige de selle et reste affleurant, le cas échéant

! Avec le temps, la suspension de la tige de selle peut se raidir. Un réglage peut être nécessaire afin d'ajuster les performances



Pneus

Vérifiez la pression des pneus. Si la pression est inférieure à la pression indiquée sur le flan, gonflez le pneu jusqu'à l'atteindre. Une pression de pneumatiques faible augmente les risques de crevaison tandis qu'une pression trop élevée pourrait nuire à votre confort.

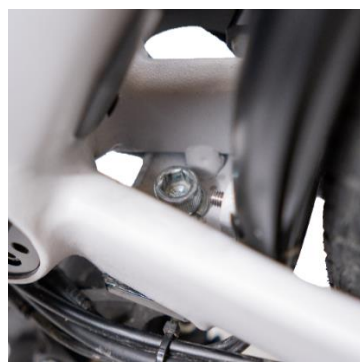
Béquille

En fonction de la configuration choisie lors de l'achat, votre Ellipse E2/E2st est livré soit avec une béquille arrière, soit avec une béquille centrale.

Béquille arrière : vissez les deux ensembles vis/rondelles de la béquille à l'emplacement prévu avec la clé Allen 5mm. Vous pouvez ajuster la longueur de la béquille à votre convenance à l'aide de la patte réglable. Une fois la longueur réglée, appuyez sur le bouton afin de verrouiller la position.



Béquille centrale : Vissez la béquille à l'aide d'une clé Allen 8mm à l'emplacement prévu. La rondelle doit être placée vers le haut (côté opposé à la béquille). Faire très attention de ne pas pincer les câbles électriques lors de l'installation de la béquille.



! L'utilisation d'une béquille centrale permet de faciliter le chargement à l'arrière du vélo mais a pour effet de surélever la roue avant provoquant ainsi un déséquilibre de la direction. Il est donc nécessaire d'installer un kit de maintien pour éviter toute collision entre la fourche (ou tout autre partie de la direction) et le cadre.



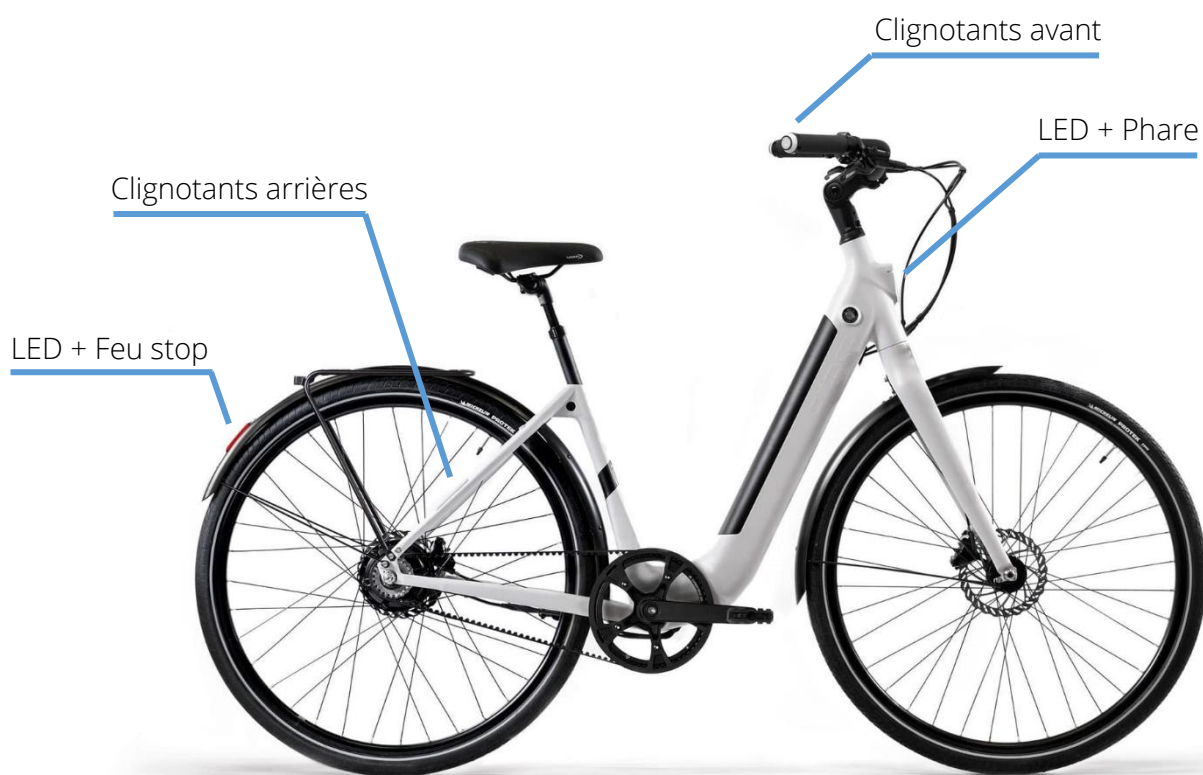
Accessoires

Pour l'installation des accessoires non montés, veuillez vous référer à la notice fournie par le fabricant. Les vis de décoration ne sont pas prévues pour la fixation d'accessoires.

Félicitations ! Votre E2/E2st est maintenant prêt à rouler, vous pouvez désormais poursuivre par la présentation du système électronique et commencer à découvrir son fonctionnement.

III. FONCTIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Un VAE résolument urbain : votre E2/E2st est équipé d'un système électronique permettant l'intégration des éclairages et des dispositifs de lutte contre le vol (Alarme, verrouillage de l'assistance).



Toutes ses fonctionnalités sont accessibles depuis les deux boutons présents sur le guidon.



Fonctionnement général

Votre E2/E2st comporte trois modes de fonctionnement : utilisation, stationnement et extinction. Ces derniers donnent accès à différentes fonctionnalités comme l'utilisation des feux, le déclenchement de l'alarme ou encore la mise en veille complète du système. Vous pouvez passer de l'un à l'autre en effectuant des appuis simultanés (droite et gauche en même temps) maintenus plus ou moins longtemps.

Code vélo

Pour que vous seul(e) puissiez déverrouiller votre vélo, vous disposez d'un système d'authentification via une combinaison d'appuis sur les boutons. Cette combinaison appelée code de sécurité ou « code vélo » est composée de cinq appuis, avec pour chaque appui trois possibilités :

D : appui bouton droit

G : appui bouton gauche

S : appui simultané

Une demande d'authentification vous sera indiquée par un clignotement en fondu des éclairages (allumage/extinction progressif). Les erreurs de saisie sont indiquées par un bip grave alors que les succès sont indiqués par des mélodies plus aigües.

Déverrouillage du vélo

1 Allumage

Réalisez un appui simultané (bouton de gauche et de droite en même temps) maintenu pendant 2 secondes, jusqu'à ce que les feux s'allument. Par un clignotement en fondu, le vélo indique qu'il faut s'authentifier en réalisant une combinaison d'appuis sur les boutons.

2 Authentification

Saisissez le code de sécurité à cinq appuis indiqués sur la carte d'identification du vélo.

Une saisie valide sera indiquée par une mélodie aigüe, alors qu'un échec produira un bip grave. Au-delà d'un certain nombre d'échecs vous devrez patienter 5 minutes avant de pouvoir réessayer.

Si vous ne souhaitez finalement pas vous authentifier ou si vous souhaitez recommencer votre authentification, un appui prolongé de 2s ou une inactivité de 5mn ramènera le vélo dans le mode précédent « Stationnement ou Extinction ».

Très bien, votre vélo est désormais en mode utilisation ! Parcourez les prochaines lignes pour comprendre son fonctionnement et n'hésitez pas à vous exercer en testant toutes ses fonctionnalités

IV. MODES DE FONCTIONNEMENT

Mode utilisation

En mode utilisation, l'assistance est active et les éclairages sont contrôlés comme suit :

- Appui simple court (droite ou gauche) : allumage/extinction des clignotants correspondants.
- Appui simultané court (droite et gauche) : contrôle des feux avant et arrière.
- Appui simple long (droite ou gauche, 2sec) : allumage/extinction des feux de détresse.

En cas d'inactivité prolongée (supérieure à 5min), le vélo bascule temporairement en mode veille. Les éclairages et l'écran se coupent et se réactiveront au moindre mouvement lorsque vous reprendrez le vélo en main. Une fois arrivé à destination, un appui simultané de 2 secondes permet de verrouiller le vélo en activant le mode stationnement. Vous disposez alors d'un délai de 30 secondes pour garer votre vélo sans risquer de déclencher l'alarme.

! Sur demande spécifique au moment de l'achat, nos vélos peuvent être programmés avec un logiciel simplifié, sans fonctionnalité d'alarme. Dans ce cas le seul mode actif est le mode utilisation décrit ci-dessus. Les appuis simultanés maintenus n'ont alors aucun effet et les modes stationnement et extinction décrits ci-dessous n'existent plus.

Mode stationnement

Une fois le vélo verrouillé, la détection des mouvements suspects est activée. Si le vélo détecte une secousse, il déclenche une première sonnerie de courte et faible intensité, signalant la sécurité au potentiel voleur sans pour autant déranger le voisinage. Si les mouvements perdurent, l'alarme augmentera jusqu'à son niveau maximal.

Pour sortir du mode stationnement, réalisez un appui simultané de 2sec, il est alors temps de s'authentifier. Attention, l'alarme reste active jusqu'à ce que l'authentification soit validée.

! Toutes les fonctionnalités antivols des vélos Ellipse ont une portée uniquement dissuasive et ne sont en aucun cas infaillibles. La responsabilité de l'entreprise ne saurait être engagée en cas de vol/vandalisme sur le vélo ou ses accessoires.

Mode extinction

La possibilité d'éteindre complètement votre vélo vous permet notamment de le transporter sans qu'il ne consomme trop d'énergie ou que l'alarme ne se déclenche. Pour des raisons de sécurité, vous devez être authentifié, et donc en mode utilisation pour pouvoir éteindre votre vélo. Réalisez alors un appui simultané de 5sec. Attention, ne relâchez pas aux 1ers bips mais à la 2ème mélodie. Pour rallumer votre vélo il vous suffira de réaliser un appui simultané de 2sec. Le vélo vous demandera alors de vous authentifier afin d'entrer en mode utilisation.

Mot de passe oublié

S'il vous arrive d'oublier votre « code vélo », veuillez nous contacter par mail à l'adresse support@ellipsebikes.com. Pour éviter que cela se produise, veillez à conserver précieusement votre carte ID vélo sur laquelle est notée le code.

Gestion de l'énergie

Le E2/E2st est doté de deux batteries :

1. Une batterie principale, amovible, garantit l'alimentation de l'assistance lorsqu'elle est en place dans le tube oblique
2. Une batterie secondaire, est également logée dans le cadre. Cette dernière prend le relais lorsque la batterie principale n'est pas présente sur le vélo. Elle permet d'assurer le bon fonctionnement des éclairages et du système d'alarme. Afin de garantir une autonomie et des performances optimales en cas de vol, il est préférable de maintenir cette batterie chargée au maximum. Ainsi, il est conseillé de conserver la batterie principale montée sur le vélo stationné au moins 6h/semaine. Dans le cas où la batterie principale aurait été retirée du vélo de manière prolongée, il faudra compter 6h en stationnement après la réinstallation de cette dernière avant que la batterie secondaire atteigne son niveau de charge maximal.

Connectivité & application mobile (optionnel)

Si vous avez choisi l'option connectivité GPS, votre vélo est équipé d'un traceur antivol BikeFinder, dissimulé dans l'extrémité droite de votre guidon et sécurisé à l'aide d'une clé antivol.

Ce dispositif vous permet de géolocaliser votre vélo depuis votre téléphone et d'être notifié en cas de mouvements suspects. Il dispose de sa propre batterie permettant au traceur de fonctionner en autonomie. Cette dernière se recharge automatiquement dès que le vélo est alimenté.



L'application BikeFinder est compatible avec la plupart des iPhone et smartphones Android. Téléchargez-la sur les App-stores officiels de Google et d'Apple. Cliquez sur les liens suivants ou scannez les codes QR pour télécharger l'application :



BikeFinder



- ! Il est indispensable d'effectuer un appairage Bluetooth entre le traceur et l'application mobile avant de pouvoir géolocaliser le vélo. Pour ce faire, placez vous à proximité du vélo, veillez à ce qu'il soit en mode utilisation et suivez les instructions sur l'application.
- ! Pour que ce service fonctionne, il est nécessaire de souscrire à un abonnement auprès de BikeFinder en suivant les instructions sur l'application ou sur leur site bikefinder.com. Cet abonnement n'est pas inclus à l'achat du vélo.

V. FONCTIONNEMENT GENERAL

Utilisation des freins

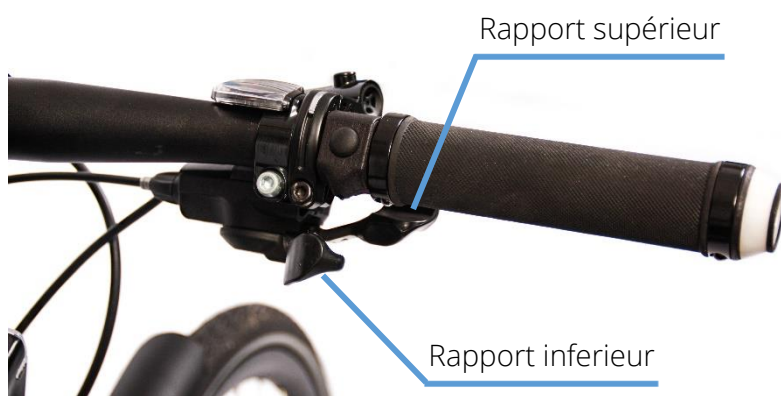
L'Ellipse E2/E2st possède des freins à disques hydrauliques. Notez que le levier gauche actionne le frein avant et le levier droit actionne le frein arrière. Pour tout réglage des freins, se référer aux préconisations du constructeur, disponibles dans les notices annexes.

Il est conseillé de se familiariser avec votre système de freinage dans un environnement à l'écart de la circulation. Une utilisation intensive du système de freinage peut provoquer l'échauffement des disques. Par précaution, ne touchez pas les disques avant qu'ils aient refroidi afin d'éviter le risque de brûlure.

Utilisation des vitesses

Si votre vélo est équipé d'une transmission par courroie, vous n'êtes pas concerné par le paragraphe suivant.

Si votre vélo est équipé d'une transmission par chaîne, votre E2/E2st est équipé de 9 rapports différents (1 plateau, 9 pignons). Les changements de vitesses se font à l'aide de la commande située au niveau de la poignée droite de votre vélo. A l'aide de votre pouce, enfoncez le premier levier pour passer sur un rapport plus faible (plus gros pignon). A l'aide de votre index, utilisez le second levier pour passer sur un rapport plus important (plus petit pignon).



Les changements de vitesses doivent se faire en pédalant modérément. Il faut éviter tout passage en force des vitesses. Il est conseillé de se familiariser avec votre système de vitesse dans un environnement à l'écart de la circulation. Une mauvaise utilisation du système de vitesse (exemple : rester en permanence sur un seul rapport, rapport mal ajusté en fonction de la pente...) peut être la cause d'une usure prématurée de certains composants (chaîne, cassette, moteur électrique...)

Utilisation des modes d'assistance

Le E2/E2st est un vélo à assistance électrique. Il intègre un moteur moyeu arrière qui vient équilibrer le poids du vélo sur toute sa longueur en compensant le poids de la batterie, ce qui vous permettra de vous déplacer facilement en ville. L'assistance du E2/E2st est limitée à 25 km/h conformément aux règles en vigueur. Le moteur coupera son assistance une fois cette limite atteinte mais le vélo peut être amené au-delà comme sur un vélo sans assistance.

Votre E2/E2st dispose de 3 niveaux d'assistance. Passez d'un niveau à l'autre à l'aide de l'écran positionné sur le cintre à gauche. Appuyer sur la partie supérieure de l'écran permet d'augmenter le niveau d'assistance, appuyer sur la partie inférieure de l'écran permet de diminuer le niveau d'assistance.

Enfin, maintenir un appui sur le bas de l'écran active le mode « Walk-assist », le moteur compense alors le poids du vélo lorsque vous marchez à côté.

Les trois niveaux se répartissent comme suit :

- **Niveau 1 (Eco) :** Ce niveau demande de fournir un certain effort pour avancer.
- **Niveau 2 (Standard) :** Ce mode assure une bonne assistance et sera idéalement adapté sur du plat ou sur un léger dénivelé.
- **Niveau 3 (Confort) :** Ce niveau procure une assistance conséquente, préconisée pour les montées ou pentes plus difficiles.

Vous pourrez ajuster ces niveaux selon l'assistance dont vous aurez besoin au cours de vos trajets. Il faudra cependant garder à l'esprit qu'une assistance élevée sera plus énergivore, et que l'autonomie du vélo s'en trouvera impactée. En dessous d'un seuil de 15% de batterie restante, seul le mode Eco reste utilisable.

Le E2/E2st est équipé d'un capteur de couple situé dans le boîtier de pédalier permettant de fournir une assistance proportionnelle à la puissance de votre pédalage.

! Le capteur de couple est un système électronique sensible. A l'arrêt, au-delà d'une certaine pression appliquée sur la pédale, il est possible que le moteur réagisse.

Le E2/E2ST n'intègre pas de mode d'assistance au démarrage. Mettre le vélo très légèrement en mouvement avec votre dernier pied d'appui permet de faciliter et fluidifier davantage le démarrage. Il est conseillé de se familiariser avec l'assistance électrique dans un environnement à l'écart de la circulation.

Lorsque le vélo est verrouillé (modes stationnement / extinction), l'assistance est éteinte et ne sera donc pas active.

Fonctionnement de l'écran

L'allumage de l'écran et de l'assistance se fait automatiquement lors du passage en mode utilisation. Le bouton marche-arrêt de l'écran n'est pas actif.



L'écran est contrôlable à l'aide des actions suivantes :

- Un appui court sur le haut de l'écran permet de passer au niveau d'assistance supérieur
- Un appui court sur le bas de l'écran permet de passer au niveau d'assistance inférieur
- Un appui maintenu sur le bas de l'écran enclenche le « Walk-Assist »
- Un appui court sur le bouton latéral du bas « i » permet d'afficher le kilométrage total et celui du circuit en cours
- Un appui maintenu 5s sur le bouton latéral du bas « i » permet d'accéder aux paramètres de l'écran, tel que la réinitialisation du circuit, le réglage de la luminosité, le choix des unités (Km-Miles), etc.



Haut de l'écran :

Niveau d'assistance supérieur



Bas de l'écran :

Niveau d'assistance inférieur
Walk-Assist (Maintenir)



Bouton « i » :

Affichage du kilométrage
Réglages de l'écran (Maintenir)

! A noter, le bouton  n'est pas actif. Pour allumer l'écran il faut passer votre vélo en mode utilisation ou sortir de la veille (voir [chapitre IV](#))

Fonctionnement de la batterie

Le E2/E2ST est un vélo à assistance électrique. Pour fonctionner, il intègre une batterie amovible dans le tube oblique. A l'état neuf, le chargement de la batterie à 80% sera atteint en 3h30. 1 heure de chargement supplémentaire permettra d'atteindre 100% de charge. Le chargement de la batterie doit se faire à une température ambiante de 15 à 25°C.

! Ne pas utiliser votre ellipse E2/E2st lorsque la température extérieure est inférieure à -15°C ou supérieure à 40°C

L'autonomie du vélo dépendra du niveau d'assistance sélectionné. La capacité du vélo permet d'effectuer aisément un aller-retour sur un trajet d'au moins 25 km. L'autonomie va se situer entre 60 à 100 km selon les conditions de circulation, le mode d'assistance, le chargement du vélo et le dénivelé. L'autonomie de votre vélo peut également être impactée par le froid ou le vent.

En cas de long trajet, prévoir une seconde batterie ou effectuer un rechargement intermédiaire. Des batteries secondaires sont disponibles sur notre site internet. N'utilisez en aucun cas une batterie non fournie par Ellipse.

La batterie est composée de cellules Lithium-Ion, conçues pour réaliser 500 cycles de charge/ décharge complets au cours de leur durée de vie. Au-delà, il est probable que la batterie requiert plus de temps pour une charge complète et que l'autonomie soit moins importante

Le niveau de charge de la batterie du vélo peut être lu sur l'écran présent sur le guidon. Il peut également être consulté lorsque la batterie est retirée du vélo en appuyant sur le bouton situé sur la partie inférieure de la batterie :

- Si la LED ne s'allume pas, le niveau de charge de la batterie est inférieur à 10%
- Si la LED s'allume rouge clignotant, le niveau de charge de batterie est entre 10% & 30%
- Si la LED s'allume rouge fixe, le niveau de charge de la batterie est entre 30% & 50%
- Si la LED s'allume vert fixe, le niveau de charge de la batterie est entre 50% & 65%
- Si la LED s'allume bleu fixe, le niveau de charge de la batterie est supérieur à 65%



Pour recharger la batterie, retirer l'élément en caoutchouc situé sur le bord supérieur gauche afin d'y brancher le chargeur fourni avec le vélo. La batterie peut rester sur le vélo ou être retirée pendant la phase de chargement.



Pour retirer la batterie :

1. Insérer puis tourner la clé. Automatiquement la batterie se surélève légèrement.
2. Retirez la batterie

Pour insérer la batterie :

1. Mettre en place la batterie dans le tube oblique
2. Appliquer une pression sur le dessus de la batterie
3. Au clic, la batterie est alors automatiquement verrouillée, il n'est pas nécessaire d'utiliser la clé.



La batterie est équipée de capteurs de température qui par mesure de sécurité, en cas de fortes chaleurs en été, au soleil, ou en cas d'échauffement inattendu, peuvent occasionner une coupure de l'alimentation. L'assistance du vélo n'est alors plus active. Dans ce cas, il est préconisé de refroidir la batterie en la laissant dans un environnement sec et à température ambiante. N'essayez en aucun cas d'accélérer le refroidissement de la batterie de toute manière que ce soit. En cas de doute, ne pas réutiliser la batterie et contacter le SAV pour diagnostic.

! **Bonnes pratiques.** Pour que la batterie de votre E2/E2st reste performante dans le temps, voici quelques conseils à appliquer :

- Charger la batterie complètement avant la première utilisation.
- L'idéal étant de maintenir la batterie chargée au maximum, nous vous conseillons de la recharger dès que vous en avez l'occasion, même partiellement. Cette pratique permettra de maximiser la durée de vie de votre batterie.
- Utiliser exclusivement un chargeur fourni par Ellipse.
- En cas de stockage longue durée, recharger la batterie une fois tous les deux mois pendant deux heures. Le stockage de la batterie doit se faire en milieu sec et tempéré à l'abri de la chaleur. Stockez votre batterie dans un endroit tempéré entre 5 et 25 °C. Les performances peuvent être impactées en dessous de 5°C mais les températures extrêmes n'endommageront pas votre batterie.
- Pour nettoyer la batterie, utiliser exclusivement un chiffon sec.

! **Ne pas laisser la batterie charger pendant la nuit.**

! **Toute déformation, fissure, décoloration de la batterie doit être traitée immédiatement. N'utilisez en aucun cas une batterie présentant une déformation visuelle et contactez le SAV sans attendre.**

! **Veillez à respecter les consignes inscrites sur la batterie.**

VI. RÉGLAGES ET ENTRETIEN

Recommandations concernant l'entretien général

- ! Pour votre sécurité, retirez la batterie du vélo avant d'effectuer toute opération de maintenance.
- ! Ne débranchez aucun câble et n'essayez jamais d'ouvrir/ de démonter le système de gestion électrique sauf indication contraire de la part du SAV d'Ellipse.

L'Ellipse E2/E2st, comme tout produit mécanique, nécessite un minimum d'entretien afin de lui garantir une longue durée de vie et d'assurer votre sécurité. Voici les préconisations d'Ellipse pour garder votre E2/E2ST en bon état :

- Nettoyez régulièrement votre vélo à l'aide d'un chiffon humide et de produit dégraissant adapté
- Contrôlez l'usure de vos plaquettes et de vos disques de frein
- Contrôlez la pression et l'usure de vos pneus
- Vérifiez la tension de votre courroie si votre vélo en est équipé
- Lubrifiez votre chaîne si votre vélo en est équipé
- Vérifiez le bon fonctionnement de votre dérailleur si votre vélo en est équipé
- Contrôlez les jeux, l'alignement et le serrage des différents composants

Pour plus d'informations et pour accéder aux tutoriels complets concernant l'entretien de votre vélo ellipse, scannez ce QR code (ou cliquez dessus si vous lisez ce document au format numérique) :



- ! Le E2/E2st est impropre au nettoyage à haute pression ou à la vapeur. Un tuyau d'arrosage peut être utilisé sur les composants mécaniques ou toute partie du cadre n'intégrant pas d'électronique. Pour le tube oblique, un nettoyage localisé avec un chiffon humide est nécessaire.

Réglage des vitesses

Pour tout réglage des vitesses, se référer aux préconisations du constructeur disponibles sur les notices annexes

- ! Pour garantir le bon fonctionnement de votre vélo, évitez les changements de vitesses brutaux ou en force. Si vous remarquez un fonctionnement anormal de vos vitesses (exemple : Saut, cliquetis, rai-deur...) veuillez vous reporter à un mécanicien qualifié.

Réglages des freins

Pour tout réglage des freins, se référer aux préconisations du constructeur disponibles sur les notices annexes.

- ! Pour garantir votre sécurité, tous ces réglages doivent être réalisés par un mécanicien qualifié.

Tension de la chaîne

Dans sa version chaîne, l'Ellipse E2/E2st possède un dérailleur, votre chaîne sera donc automatiquement tendue. Néanmoins, si vous constatez la moindre anomalie, nous recommandons de vous reporter vers un mécanicien qualifié.

Tension de courroie

La lubrification de la courroie est déconseillée. Pour vérifier la tension de la courroie, appuyez fermement au milieu avec votre doigt. La déflexion de la courroie doit être d'environ 10mm à 15mm



Si la tension de courroie est inappropriée, desserrez légèrement les deux vis du boîtier de pédalier excentrique avec la clé Allen 4mm. À l'aide du tendeur de courroie, réglez l'excentricité du pédalier pour ajuster la tension de la courroie et revissez fermement les deux vis du boîtier de pédalier (6 Nm) à l'aide de la clé Allen 4mm.



! Précautions avant manipulation :

Le capteur de couple qui permet d'activer l'assistance électrique est situé dans le boîtier de pédalier que vous allez manipuler. Il est important de veiller à ce que le boîtier n'effectue pas plus d'un demi-tour lors des manipulations auquel cas le câble du capteur de couple s'enroulerait autour de ce dernier jusqu'à arrachement. Un système de butées permet de contraindre la rotation du boîtier dans les limites fixées (180° autour de l'axe). Ainsi il est important de ne pas forcer la rotation en cas de résistance du boîtier.



Les tutoriels vidéo de réglage sont disponibles dans la partie « documentation » de notre site SAV.

Démontage roue arrière

Pour démonter la roue arrière de votre Ellipse E2/E2st si votre vélo est équipé d'une courroie, pensez à la détendre totalement avant de sortir la roue de son logement. Si votre vélo est équipé d'une chaîne, positionnez-vous sur le plus petit pignon (le plus à l'extérieur).

Pensez également à débrancher le câble d'alimentation du moteur.

Lors du remontage, veillez à ce que le câble du moteur soit orienté vers le bas, et qu'il ne passe pas à proximité du disque de frein, afin d'éviter son sectionnement. Attacher le câble à la base du cadre avec les clips plastiques fournis avec le vélo.



Vérifier position câble

! Pour démonter la roue arrière de votre Ellipse E2/E2st, pensez à retirer entièrement l'écrou antivol et la rondelle du côté du dérailleur afin de ne pas l'endommager.

Lubrification

À l'exception des zones de friction de freins, de la transmission par courroie et de la tige de selle, la lubrification fréquente des composants en contact est une étape nécessaire pour le bon fonctionnement et une durée de vie optimale en évitant notamment la corrosion des composants de votre Ellipse E2/E2st. Pour réaliser ces opérations, Ellipse conseille pour les parties de transmission à chaîne (dérailleur, manette) et les leviers de freins, d'utiliser de l'huile spéciale transmission. En revanche, pour la chaîne, il est préférable d'utiliser une huile spécifique

! Excepté la chaîne, la lubrification des autres composants et leur contrôle régulier doivent être réalisés par un mécanicien qualifié.

Afin de lubrifier la chaîne :

- Nettoyez la chaîne avec un chiffon pour enlever les dépôts
- Appliquez l'huile goutte à goutte en tournant lentement la manivelle de pédalier.
- Après plusieurs tours de chaîne, laissez l'huile pénétrer la chaîne.
- Avec un chiffon, essuyez les surplus d'huile le long de la chaîne.

Pièces de rechange / Importance d'utilisation des pièces d'origine

Pour tout remplacement de composants, l'utilisation des pièces d'origine est primordiale afin de maintenir la sécurité, la fiabilité et les performances de votre Ellipse E2/E2st. Ces opérations doivent être effectuées par un mécanicien qualifié. Commandez les pièces détachées et trouvez un réparateur agréé sur notre site, en scannant les QR code suivants (cliquez dessus si vous lisez ce document au format numérique) :

Pièces détachées :



Réparateurs agréés :



Si vous devez remplacer :

- Les chambres à air : vous pouvez opter pour tout modèle compatible avec les dimensions de pneus adaptées (lire sur le flan du pneu).
- Les plaquettes de freins : celles utilisées sur l'Ellipse E2/E2st sont les Shimano B05S-RX en résine (sans ailette) pour plus d'informations sur la compatibilité des plaquettes veuillez-vous référer aux informations fournies par Shimano.
- Les pneus : vous pouvez opter pour tout pneu compatible avec des jantes 19 mm en 700C Ou 28 pouces avec une section maximale de 45C. Veuillez noter que nos jantes ne sont pas compatibles avec des pneus tubeless.

! Sauf autorisation explicite de la part de notre service client, Ellipse bike n'est en aucun cas responsable de tout dommage survenant suite à la modification d'une pièce, ou à son remplacement par une pièce non d'origine comme indiqué ci-dessus. Toute modification ou remplacement, d'une pièce par un élément non d'origine engage la responsabilité de l'utilisateur et non celle d'Ellipse, et aura pour effet l'annulation immédiate de la garantie.

VII. RECOMMANDATIONS

Le port du casque, d'éléments de protection et de signalisation sont fortement recommandés.

Le contrôle régulier des freins, de la pression des pneumatiques ainsi que du bon état d'usure des pièces comme celles de la transmission et de la direction est nécessaire.

Il est important de rappeler qu'en cas d'utilisation sous la pluie ou sur chaussée humide, la visibilité et l'adhérence peuvent être fortement réduites. L'utilisateur doit adapter sa vitesse et anticiper son freinage.

Afin d'éviter toute crevaison de vos pneumatiques, veillez à gonfler vos pneus à la pression indiquée sur le flanc et suivre le sens de rotation inscrit au moment du montage de la roue.

Vérifiez régulièrement l'intégrité (voile, fissures) de vos jantes, ainsi que l'état du fond de jante. Un fond de jante usé ou inadapté peut être à l'origine de crevaison. Ne roulez jamais avec le pneu dégonflé au risque de déjanter ou d'infliger des dommages sévères à la jante provoquant ainsi un risque de chute grave.

L'Ellipse E2/E2st n'est pas équipée de roues à boyaux, néanmoins, si vous souhaitez en installer référez-vous à la notice du constructeur des jantes pour le collage des boyaux.

Les dispositifs d'éclairage, de signalisation et d'avertissement sont obligatoires sur la voie publique. Assurez-vous de vous conformer aux exigences de réglementation nationale. Un kit d'homologation vous est fourni dans ce but.

Avertissements généraux

Lors de la maintenance de la transmission, faire attention au coincement des doigts entre les pignons et la chaîne ou la courroie, dans les rayons ou les disques de frein.

Ne jamais laisser votre vélo dans un endroit confiné à la chaleur (exemple : voiture fermée en plein soleil).

Ne laissez pas votre vélo à une exposition prolongée ou régulière au gel. Les températures négatives réduisent les performances électroniques et peuvent entraîner des dommages matériels.

Ne transportez pas votre E2/E2st sur un porte-vélo sans protections contre les intempéries. Le système électronique est conçu pour offrir étanchéité et résistance lors d'une utilisation normale.

N'exposez pas le chargeur ou la batterie à la lumière directe du soleil pendant la charge. Ne chargez la batterie de votre E2/E2ST qu'avec le chargeur fourni et uniquement à l'intérieur dans un environnement sec et tempéré. Il est nécessaire de respecter les instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie. Ellipse n'est en aucun cas responsable de toutes conséquences liées à une mauvaise utilisation de la batterie.

N'essayez pas d'ouvrir le système électronique du E2/E2st sans l'accord du service après-vente d'Ellipse.

Avertissement sur les risques liés à une utilisation intensive

Comme tout composant mécanique, un vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures

pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

Sécurité de l'utilisateur

Le niveau de pression acoustique exprimé en dB A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB (A).

VIII. ACCESSOIRES

Ellipse propose de nombreux accessoires disponibles directement sur son site, et autorise l'ajout de porte-bagages, sacoches, sonnettes, feux, porte-bébés, béquilles, garde-boues, remorques. L'entretien et le remplacement des accessoires autorisés doivent être effectués par un mécanicien qualifié. Pour tout accessoire provenant d'autres marques, veillez à vérifier la compatibilité et la conformité de celui-ci. Ellipse ne saura être tenue responsable de tout dommage matériel ou corporel suite à l'ajout d'un accessoire non évoqué dans la liste ci-dessus ou toute modification matérielle ou logicielle.

Le comportement de votre Ellipse E2/E2ST peut être affecté par l'installation des accessoires. Après installation de vos accessoires, assurez-vous des précautions de conduites (distance de freinage allongée, maniabilité, visibilité, etc.).

Avertissement : Une remorque de vélo est soumise aux mêmes obligations d'éclairage que les remorques tractées par d'autres véhicules lorsque celle-ci masque le ou les catadioptres du vélo. Il est important de noter que l'Ellipse E2/E2st n'a pas été conçu pour l'ajout d'extension aérodynamique. L'utilisation d'une extension aérodynamique ou tout autre type d'extension placée sur le guidon, peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du cycliste lors du freinage et dans les virages.

Afin d'éviter le coincement des doigts, il est interdit de monter un siège pour enfant si vous équipez l'Ellipse E2/E2st d'une selle à ressort non protégée.

L'ajout d'un porte-bagage doit se faire sur les inserts de cadre et fourche prévus à cet effet. Le poids maximal admissible est respectivement de 27 kg à l'arrière et 10 kg à l'avant. Dans le cas de l'ajout d'un porte-bébé sur un porte-bagage arrière, ce dernier doit être homologué pour une charge de 27 kg.

IX. GARANTIE

Si vous avez acheté votre vélo via le site web d'Ellipse bikes, vous bénéficiez automatiquement de l'extension de garantie commerciale de cinq ans au lieu de deux sur le cadre et la fourche, ainsi qu'une garantie légale de deux ans sur le reste des composants à compter de la livraison du produit selon les conditions établies par la législation en vigueur.

Si vous avez acheté votre vélo via un de nos revendeurs partenaire et que vous souhaitez également bénéficier de l'extension de garantie sur le cadre et la fourche veuillez suivre la procédure indiquée sur le feuillet « extension de garantie » qui vous a été remis avec le vélo lors de la vente. Vous pouvez également scanner le QR code suivant (cliquez dessus si vous lisez ce document au format numérique) :



Cette garantie ne fait en rien obstacle à la mise en jeu de la garantie légale des vices cachés. La garantie couvre les propriétaires d'origine et ne peut pas être transférée aux propriétaires suivants. Les réclamations au titre de cette garantie doivent être adressées directement à Ellipse. Une preuve d'achat est requise.

La garantie ne s'applique pas en cas de :

- Montage ou installation incorrecte du produit par l'utilisateur.
- Utilisation, fonctionnement ou modification incorrecte ou négligente du produit.
- Sollicitations excessives, chocs, chutes et sauts.
- Entretien contraire aux instructions d'entretien du produit.
- Utilisation contraire aux recommandations listées précédemment.
- Usure normale.
- Usure esthétique des composants ou de la peinture.
- Défauts liés à l'utilisation normale ou à la durée de vie du produit, tels que des pièces pouvant être remplacées par l'utilisateur.
- Dommages ou défauts dus à des accidents ou du vandalisme.
- Modification du cadre ou des composants

En cas de problème, veuillez nous contacter à l'adresse mail dédiée : support@ellipsebikes.com.

ELIPSE







ELLIPSE INDUSTRIE SAS

13 rue Marie Curie
10430 Rosières-près-Troyes
FRANCE

support@ellipsebikes.com