MANUEL D'UTILISATION

ELIPSE



Bienvenue et bonne lecture !

SOMMAIRE

AVANT-PROPOS

CONTENU

I. PRÉPARATION POUR L'UTILISATION 3

II. FONCTIONNEMENT ÉLECTRONIQUE 7

INITIALISATION DU VÉLO 8

III. FONCTIONNEMENT MÉCANIQUE 11

IV. RÉGLAGES ET ENTRETIEN 12

V. RECOMMANDATIONS 14

VI. ACCESSOIRES 15

VII. GARANTIE 15

AVANT-PROPOS

Le présent manuel contient toutes les étapes de mise en marche de votre M1. Vous y trouverez également tous les conseils pratiques destinés à vous faciliter la prise en main ainsi que des informations techniques sur la maintenance et l'entretien. Veuillez lire ce manuel dans son entièreté avant votre première sortie afin de prendre toutes les précautions nécessaires à l'utilisation prévue.

L'Ellipse M1 est un vélo de ville et loisir conçu pour être utilisé sur la voie publique (routes, pistes cyclables et chemins) et n'est en aucun cas approprié pour un usage « tout terrain » ni pour la compétition. En outre, l'Ellipse M1 a été conçu pour supporter un poids total de 120 kg (cycliste, bagages et vélo compris). L'utilisation en dehors des conditions mentionnées peut engendrer des dommages mécaniques ou corporels.

Enfin, avant la première sortie, il est fortement conseillé de se familiariser avec le vélo dans un endroit calme à l'écart de la circulation afin de mieux appréhender les systèmes de freinage et de transmission. Par ailleurs, tous les systèmes mécaniques étant neufs, une période de rodage d'une centaine de kilomètres sera nécessaire pour en dégager le plein potentiel. Pour un maintien des performances mécaniques dans le temps, le changement des vitesses doit s'effectuer en pédalant modérément. Evitez tout passage en force des vitesses. Pour les transmissions par courroie, le passage des vitesses peut aussi s'effectuer à l'arrêt.

CONTENU

Avant toute chose, commencez par vérifier le contenu de votre colis. Vous devez normalement y trouver : la pochette de notices, le tool kit, le chargeur, le kit d'homologation, votre carte d'identification, et bien évidemment votre M1 accompagné de ses accessoires le cas échéant.

I. PRÉPARATION POUR L'UTILISATION

KIT D'OUTILLAGE

Votre Ellipse M1 est fourni avec ses outils pour vous permettre de procéder au montage et au réglage de ce dernier. Votre tool kit contient :

1. Clé Allen 3mm
2. Clé Allen 4mm
3. Clé Allen 5mm
4. Clé Allen 6mm
5. Clé de réglage de selle
6. Tendeur de courroie
7. Clé plate
8. Douille antivol



MÉTHODE D'ASSEMBLAGE

A noter : Toutes les informations concernant le montage de votre Ellipse M1 peuvent être retrouvées sous format tutoriel vidéo à l'aide du lien transmis dans le mail de livraison ou via la FAQ de notre site internet.

Guidon

Si votre M1 possède un **guidon droit :**

1 Retirez les quatre vis de la potence avec la clé Allen 4mm, positionnez le guidon de sorte qu'il soit centré grâce au repère.



2 Orientez le cintre de manière à incliner les leviers de frein d'environ 35° et revissez fermement les quatre vis (6 Nm).



Si votre M1 possède un **guidon route :**

1 Desserrez légèrement les quatre vis à l'avant et les deux vis à l'arrière de la potence à l'aide de la clé Allen 4mm.



2 Dégagez le guidon du cadre, puis alignez la direction avec la roue avant. Serrez fermement les deux vis à l'arrière de la potence (6 Nm).



3 Redressez le guidon dans sa position d'utilisation, puis serrez fermement les quatre vis à l'avant de la potence (6 Nm).



4 Vérifiez l'absence de jeu vertical dans la direction. Au besoin, desserrez les deux vis à l'arrière de la potence puis resserrez légèrement la vis sur l'axe de direction à l'aide de la clé Allen 5mm. Si la rotation de la direction devient plus rigide, desserrez légèrement la vis.

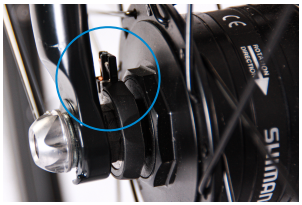


Roue avant

1 Insérez minutieusement la roue dans la fourche avant. La rondelle en métal disposée sur l'axe doit rester entre l'écrou et la fourche, et non contre le moyeu dynamo. Assurez-vous que l'axe de la roue se situe bien au fond des pattes de fourches et que le disque de frein soit positionné dans l'étrier, entre les plaquettes. Veillez à orienter la roue de sorte que le connecteur de la dynamo soit vers le haut, le long de la fourche.







2 Vissez fermement les écrous antivol présents sur la roue à l'aide de la clé plate et de la douille antivol (20 Nm) en veillant à maintenir l'orientation du connecteur de la dynamo le long de la fourche.



3 Insérez le connecteur de la dynamo sur le moyeu et vérifiez que le câble soit dégagé par rapport aux rayons. Au besoin réduire la longueur de câble disponible en insérant l'excédent dans l'orifice de sortie. Se référer aux photos pour le sens de branchement du connecteur.





4 Une fois la roue avant fixée, actionnez plusieurs fois le levier de frein puis faites tourner la roue dans le vide. Cette dernière ne doit pas frotter de manière trop prononcée sur les plaquettes de freins afin de tourner librement. Si ce n'est pas le cas, vous serez peut-être amené à recommencer ce processus quelques fois. Démontez la roue et reprenez les étapes d'assemblage de roue depuis le début.

Pédales

1 Les pédales sont distinguées grâce à l'inscription : L pour la pédale de gauche, R pour la pédale de droite. Les inscriptions se situent près du filetage.



2 Vissez la pédale gauche dans le sens anti-horaire et la pédale droite dans le sens horaire.



3 Serrez fermement à l'aide de la clé Allen 6mm à l'extrémité des axes de pédale.



Selle

1

Réglez la selle horizontalement à l'aide de la clé de réglage de selle et des deux vis situées sous la selle.



2

À l'aide de la clé Allen 3mm, retirez le capuchon noir.
Desserrez ensuite la vis de serrage de selle (clé de réglage de selle).
Ajustez la selle jusqu'à la bonne hauteur et reserrez la vis antivol fermement (12 Nm).



3

La selle est à la bonne hauteur lorsque votre jambe est complètement tendue avec le talon posé sur la pédale en position la plus basse.
Veillez à ne pas réhausser la selle au-delà du repère inscrit sur la tige de selle.



Pneus

Vérifiez la pression des pneus. Si la pression est inférieure à la pression indiquée sur le flan, gonflez le pneu jusqu'à l'atteindre. Une pression de pneumatiques faible augmente les risques de crevaison tandis qu'une pression trop élevée pourrait nuire à votre confort.

Béquille

Si votre Ellipse M1 est livré avec une béquille, vissez les deux ensembles vis/rondelles de la béquille à l'emplacement prévu avec la clé Allen 5mm. Vous pouvez ajuster la longueur de la béquille à votre convenance à l'aide de la patte réglable.



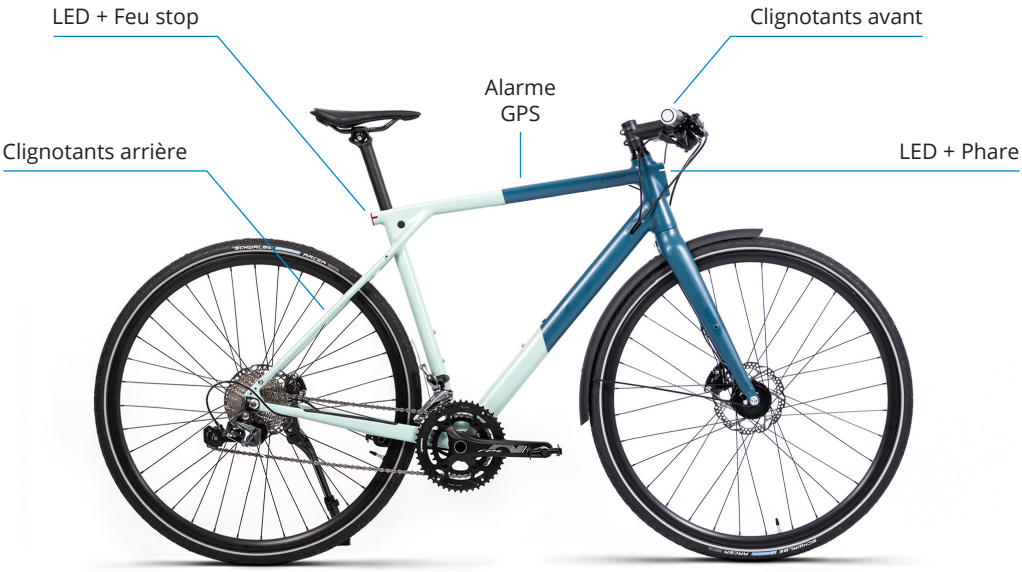
Accessoires

Pour l'installation des accessoires non montés, veuillez-vous référer à la notice fournie par le fabricant.

Félicitations ! Votre M1 est maintenant prêt à rouler, vous devez désormais suivre l'initialisation du système électronique pour pouvoir l'allumer et commencer à découvrir son fonctionnement.

II. FONCTIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Le vélo traditionnel, modernisé. Votre M1 est équipé d'un système électronique permettant l'intégration des éclairages et des dispositifs de lutte contre le vol.



Toutes ses fonctionnalités sont accessibles depuis les deux boutons présents sur le guidon.



Fonctionnement général

Votre M1 comporte trois modes de fonctionnement : utilisation, stationnement et extinction. Ces derniers donnent accès à différentes fonctionnalités comme l'utilisation des feux, le déclenchement de l'alarme ou encore la mise en veille complète du système.
Vous pouvez passer de l'un à l'autre à l'aide de combinaisons d'appuis simples ou simultanés sur les deux boutons. Avant de commencer à naviguer entre les modes, nous vous demandons de vous authentifier une première fois, et de choisir un "code vélo".

Code vélo

Pour que vous seul(e) puissiez déverrouiller votre vélo, vous disposez d'un système d'authentification via une combinaison d'appuis sur les boutons. Cette combinaison appelée « code vélo » est composée de cinq appuis, avec pour chaque appui trois possibilités :

D : appui bouton droit
G : appui bouton gauche
S : appui simultané

Une demande d'authentification vous sera indiquée par un clignotement en fondu des éclairages (allumage/extinction progressif). Les erreurs de saisie sont indiquées par un double bip grave alors que les succès sont indiqués par des mélodies plus aigües.

INITIALISATION DU VÉLO

1 Allumage

Réalisez un appui simultané (bouton de gauche et de droite en même temps) maintenu pendant 2sec, jusqu'à ce que les feux s'allument. Par un clignotement en fondu, le vélo indique qu'il faut s'authentifier en réalisant une combinaison d'appui sur les boutons.

2 Authentification

S'agissant du premier allumage, saisissez le code de sécurité à cinq appuis indiqué sur la carte d'identification du vélo.
Une saisie valide sera indiquée par une mélodie aigüe, alors qu'un échec produira un double bip grave. Au-delà d'un certain nombre d'échecs vous devrez patienter avant de pouvoir réessayer.

3 Choix du code vélo

Une fois l'authentification réussie, il vous faut définir votre code vélo personnel à utiliser au quotidien. Saisissez-le une première fois, puis après le bip, confirmez votre code par une deuxième saisie. En cas d'échec lors de la répétition, vous pouvez réessayer ou recommencer le processus complet en éteignant le vélo par un appui simultané de 2sec.
En cas de succès, votre vélo est maintenant déverrouillé et prêt à l'usage. Veillez à garder la carte d'identification précieusement, elle pourra vous servir en cas d'oubli de votre code vélo.

Très bien, votre vélo est désormais initialisé ! Parcourez les prochaines lignes pour comprendre son fonctionnement et n'hésitez pas à vous exercer en testant toutes ses fonctionnalités.

Mode utilisation

En mode utilisation, les éclairages sont contrôlés comme suit :

- Appui simple court (droite ou gauche) : allumage des clignotants correspondants.
- Appui simultané court (droite et gauche) : contrôle des feux avant et arrière. Le 1er appui allume les feux diurnes, le 2ème allume le phare et le 3ème éteint l'ensemble.
- Appui simple long (droite ou gauche, 2sec) : allumage des feux de détresse.

Une fois arrivé à destination, un appui simultané de 2sec permet de verrouiller le vélo en activant le mode stationnement. Vous disposez alors d'un délai de 30sec pour garer votre vélo sans risquer de déclencher l'alarme.

Mode stationnement

Une fois le vélo verrouillé, la détection des mouvements suspects est activée. Si le vélo détecte une secousse, il déclenche une première sonnerie de courte et faible intensité, signalant la sécurité au potentiel voleur sans pour autant déranger le voisinage. Si les mouvements perdurent, l'alarme augmentera jusqu'à son niveau maximal. Dans le même temps, et si votre M1 est connecté à l'application dédiée, vous serez notifié de la tentative de vol sur votre téléphone.
S'il s'agit bien d'un vol, vous pourrez alors le signaler via l'application pour recevoir la procédure de déclaration afin que nos équipes puissent partir à sa recherche le cas échéant.

Pour sortir du mode stationnement, réalisez un appui simultané de 2sec, il est alors temps de s'authentifier. Attention, l'alarme reste active jusqu'à ce que l'authentification soit validée.

Mode extinction

La possibilité d'éteindre complètement votre vélo vous permet notamment de le transporter sans qu'il ne consomme trop d'énergie ou que l'alarme ne se déclenche.

Pour des raisons de sécurité, vous devez être authentifié, et donc en mode utilisation pour pouvoir éteindre votre vélo. Réalisez alors un appui simultané de 5sec. Attention, ne relâchez pas aux 1ers bips mais à la 2ème mélodie.

Pour rallumer votre vélo il vous suffira de réaliser un appui simultané de 2sec. Le vélo vous demandera alors de vous authentifier afin d'entrer en mode utilisation.

Mot de passe oublié

S'il vous arrive d'oublier votre « code vélo », vous pouvez à tout moment utiliser votre code de sécurité (disponible sur la carte d'identification de votre M1), afin de modifier ce dernier.

Depuis n'importe quel mode, il vous est possible d'effectuer sur le vélo un appui simultané pendant 10sec. Attention ne relâchez pas l'appui aux 1ers bips ni aux 2èmes mais patientez bien 10sec avant de relâcher à la 3ème mélodie.
Les éclairages du vélo clignotent alors en fondu, il faut donc vous authentifier en saisissant votre code de sécurité. Une fois authentifié, vous pouvez choisir votre nouveau code vélo en le saisissant une première fois, puis après le bip, en le confirmant par une deuxième saisie.
En cas d'erreur lors de la répétition, un double bip grave sera émis jusqu'à une saisie valide. Si besoin, il est possible de sortir du mode réinitialisation de mot de passe par un appui simultané long (2 sec). Vous reviendrez alors au mode dans lequel vous étiez avant de lancer la modification de mot de passe.
Attention, en cas de modification du mot de passe en mode stationnement, l'alarme reste active tant que le code de sécurité n'a pas été saisi.

Gestion de l'énergie

Sous condition d'une utilisation régulière du vélo et d'un usage raisonnable de ses fonctionnalités consommatrices d'énergie, le M1 est rendu autonome en énergie grâce à une dynamo située dans le moyeu avant. En cas d'inactivité prolongée, il est toujours possible de recharger le vélo via le port micro-USB accessible sous le tube horizontal en utilisant le chargeur fourni à l'achat.



Un port USB permet également de recharger un appareil externe en 5 VDC et 700 mA. Attention, malgré la dynamo, cette fonctionnalité aura toujours pour effet de décharger le vélo.

Plusieurs conditions limitent donc son utilisation :

- Le niveau de charge du vélo doit dépasser un certain seuil. En dessous, la recharge d'un appareil externe sera automatiquement désactivée.
- Le phare avant ne peut pas être utilisé en même temps. Son allumage entrainera l'arrêt de la recharge d'un appareil externe.

Un état de batterie faible sera signalé par un bip grave à chaque verrouillage et déverrouillage, ainsi qu'à chaque mise en marche des éclairages et ni l'allumage du phare avant, ni la recharge d'un appareil externe ne sera alors possible.

Connectivité Bluetooth & application mobile

Le vélo est équipé d'un module Bluetooth lui permettant de communiquer avec une application mobile. Cette application n'est en rien indispensable à l'utilisation du vélo, mais elle propose toutefois plusieurs fonctionnalités intéressantes :

- Paramétrage du vélo (mode d'allumage des feux, verrouillage auto, etc.).
- Suivi de sa pratique.
- Rappels d'entretiens.
- Notifications en cas de tentative de vol.
- Affichage du niveau de batterie.
- Etc.

Notre application est compatible avec la plupart des Iphones et smartphones Android. Téléchargez-la sur les App-stores officiels de Google et d'Apple. Plus d'informations disponibles via la FAQ.
Pour pouvoir vous connecter à votre vélo en Bluetooth, celui-ci doit être déverrouillé (vous devez avoir saisi votre code vélo).
Pour des questions de gestion d'énergie et de sécurité, le module GPS n'est activé qu'en cas de vol et uniquement à destination de l'équipe de recherche d'Ellipse.

III. FONCTIONNEMENT MÉCANIQUE

Utilisation des freins

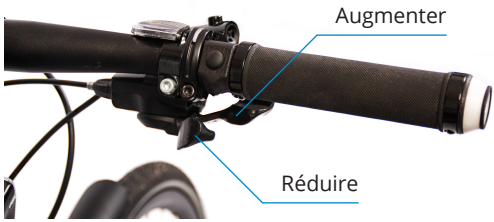
L'Ellipse M1 possède des freins à disques hydrauliques. Notez que le levier gauche actionne le frein avant et le levier droit actionne le frein arrière. Pour tout réglage des freins, se référer aux préconisations du constructeur disponibles dans les notices annexes.

Il est conseillé de se familiariser avec votre système de freinage dans un environnement à l'écart de la circulation.

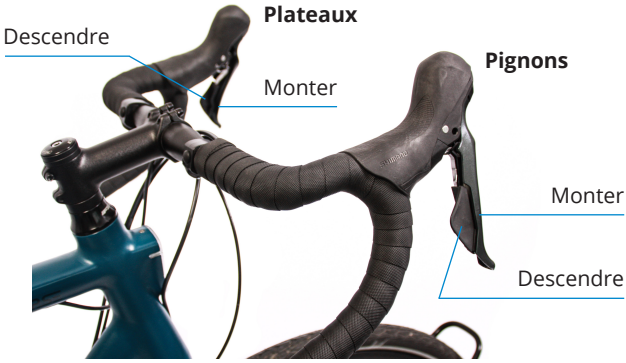
Utilisation des vitesses

Pour les transmissions à chaîne et particulièrement à courroie, le changement des vitesses s'effectue en pédalant modérément. Évitez tout passage en force des vitesses. Pour les transmissions courroie, le passage des vitesses peut aussi s'effectuer à l'arrêt.

Guidon droit :



Guidon route :



Spécificité tranmission à chaîne :

Votre dérailleur avant possède trois crans de réglage :

- Petit plateau
- Grand plateau
- Position intermédiaire de croisement de chaîne

Pour garantir le bon fonctionnement de votre vélo, évitez tout croisement de la chaîne (ex : chaîne positionnée sur grand pignon et grand plateau).

IV. RÉGLAGES ET ENTRETIEN

Recommandations concernant l'entretien général

L'Ellipse M1, comme tout produit mécanique, nécessite un minimum d'entretien afin de lui garantir une longue durée de vie et d'assurer votre sécurité.

Pensez à régulièrement :

- Lubrifier la chaîne et le dérailleur.
- Brosser les plateaux et pignons.
- Veiller à ce que la courroie soit toujours propre. La saleté et la poussière sont des facteurs accélérant son usure et pouvant provoquer une rupture inattendue.
- Contrôler l'usure des freins, ne les utilisez pas si les plaquettes de frein ont une épaisseur inférieure à 0.5mm ou si la surface en aluminium du disque de frein est apparente. Pour toute information supplémentaire, consultez la notice constructeur Shimano.
- Contrôler l'usure, les coupures, les fissures, les pincements des pneus. Faites-les remplacer si nécessaire.
- Contrôler l'usure des jantes et l'absence de déformations, fissures, coups pour éviter tout accident.

L'entretien de votre Ellipse M1 doit être régulièrement effectué par un mécanicien qualifié.

(!) Le M1 est impropre au nettoyage à haute pression ou à la vapeur. Un tuyau d'arrosage peut être utilisé sur les composants mécaniques ou toute partie basse du cadre n'intégrant pas d'électronique embarquée. Pour tous les tubes supérieurs, un nettoyage localisé avec un chiffon humide est nécessaire.

(!) Pour démonter la roue arrière de votre Ellipse M1, pensez à retirer entièrement l'écrou antivol et la rondelle du côté du dérailleur afin de ne pas l'endommager.

Réglage des vitesses

Pour tout réglage des vitesses, se référer aux préconisations du constructeur disponibles sur les notices annexes

(!) Pour garantir le bon fonctionnement de votre vélo, évitez les changements de vitesses brutaux ou en force ; le croisement de la chaîne (ex : chaîne positionnée sur grand pignon et grand plateau).

Réglage des freins

Pour tout réglage des freins, se référer aux préconisations du constructeur disponibles sur les notices annexes.

(!) Pour garantir votre sécurité, tous ces réglages doivent être réalisés par un mécanicien qualifié.

Tension de chaîne

La configuration du Ellipse M1 avec une transmission par chaîne possède un dérailleur, votre chaîne sera donc automatiquement tendue. Néanmoins, si vous constatez la moindre anomalie, nous recommandons de vous reporter vers un mécanicien qualifié.

Tension de courroie

La lubrification de la courroie est déconseillée. Pour vérifier la tension de la courroie, appuyez fermement au milieu avec votre doigt. La déflexion de la courroie doit être d'environ 0.5 à 1cm. Si la tension de courroie est inappropriée, desserrez légèrement les deux vis du boîtier de pédalier excentrique avec la clé Allen 4mm. À l'aide du tendeur de courroie, réglez l'excentricité du pédalier pour ajuster la tension de la courroie et revissez fermement les deux vis du boîtier de pédalier (6 Nm) à l'aide de la clé Allen 4mm.



Les tutoriels vidéo de réglage sont disponibles dans la partie FAQ de notre site internet.

Lubrification

À l'exception des zones de friction de freins, de la transmission par courroie et de la tige de selle ; la lubrification fréquente des composants en contact est une étape nécessaire pour le bon fonctionnement et une durée de vie optimale en évitant notamment la corrosion des composants de votre Ellipse M1.
Pour réaliser ces opérations, Ellipse conseille pour les parties de transmission à chaîne (dérailleur, manette) et les leviers de freins, d'utiliser de l'huile spéciale transmission. En revanche, pour la chaîne, il est préférable d'utiliser une huile spécifique.
Attention, excepté la chaîne, la lubrification des autres composants et leur contrôle régulier doivent être réalisés par un mécanicien qualifié.

Afin de lubrifier la chaîne :

- Nettoyez la chaîne avec un chiffon pour enlever les dépôts.
- Appliquez l'huile goutte à goutte en tournant lentement la manivelle de pédalier.
- Après plusieurs tours de chaîne, laissez l'huile pénétrer la chaîne.
- Avec un chiffon, essuyez les surplus d'huile le long de la chaîne.

Pièces de rechange / Importance d'utilisation des pièces d'origine

Pour tout remplacement de composants, l'utilisation des pièces d'origine est primordiale afin de maintenir la sécurité, la fiabilité et les performances que peut apporter votre Ellipse M1. Ces opérations doivent être effectuées par un mécanicien qualifié.

Si vous devez remplacer :

- Les chambres à air : vous pouvez opter pour toute valve Presta compatible avec les dimensions de pneus suivantes : (37-622) / (28"x1.4") / (700x35C).
- Les plaquettes de freins : celles utilisées sur l'Ellipse M1 sont les SHIMANO B01S en résine pour la version guidon droit et les SHIMANO L03A pour la version guidon route.
- Les pneus : vous pouvez opter pour tout pneu compatible avec des jantes 19 mm. Veuillez noter que nos jantes sont compatibles avec des pneus tubeless.

V. RECOMMANDATIONS

Le port du casque, d'éléments de protection et de signalisation sont fortement recommandés.

Le contrôle régulier des freins, de la pression des pneumatiques ainsi que du bon état d'usure des pièces comme celles de la transmission et de la direction est nécessaire.

Il est important de rappeler qu'en cas d'utilisation sous la pluie ou sur chaussée humide, la visibilité et l'adhérence peuvent être fortement réduites. L'utilisateur doit adapter sa vitesse et anticiper son freinage.

Afin d'éviter toute crevaison de vos pneumatiques, veillez à gonfler vos pneus à la pression indiquée sur le flanc et suivre le sens de rotation inscrit au moment du montage de la roue.

Les jantes de votre M1 sont compatibles tubeless. Pour tout montage spécifique de ce type, veuillez-vous référer à la notice du fabricant de pneumatique.

L'Ellipse M1 n'est pas équipé de roues à boyaux, néanmoins, dans ce cas d'utilisation, l'utilisateur doit se référer à la notice du constructeur pour le collage des boyaux sur la jante.

Les dispositifs d'éclairage, de signalisation et d'avertissement sont obligatoires sur la voie publique. Assurez-vous de vous conformer aux exigences de réglementation nationale. Un kit d'homologation vous est fourni dans ce but.

Avertissements généraux

Lors de la maintenance de la transmission, faire attention au coincement des doigts entres les pignons et la chaîne, dans les rayons ou les disques de frein.

Ne jamais laisser votre vélo dans un endroit confiné à la chaleur (exemple : voiture fermée en plein soleil).

Ne laissez pas votre vélo à une exposition prolongée ou régulière au gel. Les températures négatives réduisent les performances électroniques et peuvent entraîner des dommages matériels.

Ne transportez pas votre M1 sur un porte-vélo sans protections contre les intempéries. Ne fixez aucun point d'attache sur le capot du système électronique. Le système électronique est conçue pour offrir étanchéité et résistance lors d'une utilisation normale.

N'exposez pas le chargeur ou la batterie à la lumière directe du soleil pendant la charge. Ne chargez votre M1 qu'avec le chargeur fourni et uniquement à l'intérieur dans un environnement sec et tempéré.

N'essayez pas d'ouvrir le système électronique du M1 sans l'accord du service après-vente d'Ellipse.

Avertissement sur les risques liés à une utilisation intensive

Comme tout composant mécanique, un vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

VI. ACCESSOIRES

Ellipse propose de nombreux accessoires disponibles directement sur son site, et autorise l'ajout de porte-bagages, sacoches, sonnettes, feux, porte-bébés, béquilles, garde-boues, remorques. L'entretien et le remplacement des accessoires autorisés doivent être effectués par un mécanicien qualifié. Pour tout accessoire provenant d'autres marques, veillez à vérifier la compatibilité et la conformité de celui-ci. Ellipse ne saura être tenue responsable de tout dommage matériel ou corporel suite à l'ajout d'un accessoire non évoqué dans la liste ci-dessus ou toute modification matérielle ou logicielle.

Le comportement de votre Ellipse M1 peut être affecté par l'installation des accessoires. Après installation de vos accessoires, assurez-vous des précautions de conduites (distance de freinage allongée, maniabilité, etc.).

Avertissement : Une remorque de vélo est soumise aux mêmes obligations d'éclairage que les remorques tractées par d'autres véhicules lorsque celle-ci masque le ou les catadioptres du vélo.
Il est important de noter que l'Ellipse M1 n'a pas été conçu pour l'ajout d'extension aérodynamique.
Afin d'éviter le coincement des doigts, il est interdit de monter un siège pour enfant si vous équipez l'Ellipse M1 d'une selle à ressort non protégée.
L'ajout d'un porte-bagage doit se faire sur les inserts de cadre et fourche prévus à cet effet. Le poids maximal admissible est respectivement de 27 kg à l'arrière et 15 kg à l'avant.
L'ajout d'un porte-bébé est exclusivement autorisé sur un porte-bagage arrière. Ce dernier doit être homologué pour une charge de 27 kg.

VII. GARANTIE

Vous bénéficiez d'une garantie commerciale de cinq ans sur le cadre et la fourche ainsi qu'une garantie légale de deux ans sur le reste des composants à compter de la livraison du produit selon les conditions établies par la législation en vigueur.

Cette garantie ne fait en rien obstacle à la mise en jeu de la garantie légale des vices cachés.
La garantie couvre les propriétaires d'origine et ne peut pas être transférée aux propriétaires suivants. Les réclamations au titre de cette garantie doivent être adressées directement à Ellipse.

La garantie ne s'applique pas en cas de :

- Montage ou installation incorrecte du produit par l'utilisateur.
- Utilisation, fonctionnement ou modification incorrecte ou négligente du produit.
- Sollicitations excessives, chocs, chutes et sauts.
- Entretien contraire aux instructions d'entretien du produit.
- Utilisation contraire aux recommandations listées précédemment.
- Usure normale.
- Usure esthétique des composants ou de la peinture.
- Défauts liés à l'utilisation normale ou à la durée de vie du produit, tels que des pièces pouvant être remplacées par l'utilisateur.
- Dommages ou défauts dus à des accidents ou du vandalisme.

En cas de soucis, veuillez nous contacter à l'adresse mail dédiée : **support@ellipsebikes.com**

Bonne route et à bientôt !



ELLIPSE INDUSTRIES SAS

13 rue Marie Curie
10430 Rosières-près-Troyes
FRANCE

contact@ellipsebikes.com