

MANUEL D'UTILISATION

E1



SOMMAIRE

AVANT-PROPOS

CONTENU

I. PRÉPARATION POUR L'UTILISATION	3
II. FONCTIONNEMENT ÉLECTRONIQUE	7
INITIALISATION DU VÉLO	8
III. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL	11
IV. RÉGLAGES ET ENTRETIEN	15
V. RECOMMANDATIONS	19
VI. ACCESSOIRES	20
VII. GARANTIE	20

AVANT-PROPOS

Le présent manuel contient toutes les étapes de mise en marche de votre E1. Vous y trouverez également tous les conseils pratiques destinés à vous faciliter la prise en main ainsi que des informations techniques sur la maintenance et l'entretien. Veuillez lire ce manuel dans son intégralité avant votre première sortie afin de prendre toutes les précautions nécessaires à l'utilisation prévue.

L'Ellipse E1 est un vélo à assistance électrique de ville et loisir conçu pour être utilisé sur la voie publique (routes, pistes cyclables et chemins) et n'est en aucun cas approprié pour un usage « tout terrain » ni pour la compétition. En outre, l'Ellipse E1 a été conçu pour supporter un poids total de 120 kg (cycliste, bagages et vélo compris). Le poids à vide du vélo est de 18 kg. L'utilisation en dehors des conditions mentionnées peut engendrer des dommages mécaniques ou corporels.

Enfin, avant la première sortie, il est fortement conseillé de se familiariser avec le vélo dans un endroit calme, à l'écart de la circulation afin de mieux appréhender l'assistance électrique, les systèmes de freinage et de transmission. Par ailleurs, tous les systèmes mécaniques étant neufs, une période de rodage d'une centaine de kilomètres sera nécessaire pour en dégager le plein potentiel.

CONTENU

Avant toute chose, commencez par vérifier le contenu de votre colis. Vous devez y trouver : la pochette de notices, le tool kit, le chargeur de la batterie, le kit d'homologation, les pédales, votre carte d'identification, et bien évidemment votre E1 équipé d'une batterie et d'accessoires, le cas échéant.

I. PRÉPARATION POUR L'UTILISATION

KIT D'OUTILLAGE

Votre Ellipse E1 est livré avec ses outils pour vous permettre de procéder aux derniers réglages du vélo. Votre tool kit contient :

- 1 Clé Allen 3mm
- 2 Clé Allen 4mm
- 3 Clé Allen 5mm
- 4 Clé Allen 6mm
- 5 Clé de réglage de selle
- 6 Tendeur de courroie
- 7 Clé plate
- 8 Douille antivol
- 9 Clé T10



MÉTHODE D'ASSEMBLAGE

A noter : Toutes les informations concernant le montage de votre Ellipse E1 peuvent être retrouvées sous format tutoriel vidéo à l'aide du lien transmis dans le mail de livraison ou via la FAQ de notre site internet.

1

En utilisant la clé Allen 4mm, desserrez légèrement les quatre vis à l'avant et les deux vis à l'arrière de la potence.



Orientez le cintre de manière à incliner les leviers de frein d'environ 35° et revissez fermement les quatre vis (6 Nm). Veillez à positionner le guidon de sorte qu'il soit centré grâce au repère.



2

Tournez le guidon pour le mettre en position, puis alignez la direction avec la roue avant. Serrez fermement les deux vis à l'arrière de la potence (6 Nm).



Vérifiez l'absence de jeu vertical dans la direction. Au besoin, desserrez les deux vis à l'arrière de la potence puis resserrez légèrement la vis sur l'axe de direction à l'aide de la clé Allen 5mm. Si la rotation de la direction devient plus rigide, desserrez légèrement la vis.



Pédales

1

Les pédales sont distinguées grâce à l'inscription : L pour la pédale de gauche, R pour la pédale de droite. Les inscriptions se situent à l'extrémité du filetage.



2

Vissez la pédale gauche dans le sens anti-horaire et la pédale droite dans le sens horaire.



3

Serrez fermement à l'aide de la clé Allen 6mm à l'extrémité des axes de pédale.



Selle

1

Réglez la selle horizontalement à l'aide de la clé de réglage de selle et des deux vis situées sous la selle.



2

À l'aide de la clé Allen 3mm, retirez le capuchon en caoutchouc noir. Desserrez ensuite la vis de serrage de selle (à l'aide de la clé de réglage de selle). Ajustez la selle jusqu'à la bonne hauteur et resserrez la vis antivol fermement (12 Nm).



3

La selle est à la bonne hauteur lorsque votre jambe est complètement tendue avec le talon posé sur la pédale en position la plus basse. Veillez à ne pas réhausser la selle au-delà du repère inscrit sur la tige de selle. En cas de besoin, réglez la selle horizontalement à l'aide de la clé de réglage de selle et des deux vis situées sous la selle.



Réglage de suspension de selle

Le E1 est équipé d'une tige de selle suspendue, prévue pour une utilisation en ville afin d'amortir les vibrations. Cette tige de selle n'est en aucun cas prévue pour une utilisation type VTT ou descente. Vous avez la possibilité d'ajuster le niveau d'amorti. Pour cela, il vous faudra retirer la tige de selle du vélo afin d'accéder à l'empreinte située à l'extrémité basse. Puis, en vous munissant de la clé allen 5 mm, vous pourrez augmenter la dureté en tournant dans le sens horaire et ou la diminuer en tournant dans le sens anti-horaire. Veillez à ce que l'écrou ne dépasse pas de la tige de selle et reste affleurant, le cas échéant.

⚠ Avec le temps, la suspension de la tige de selle peut se raidir. Un réglage peut être nécessaire afin d'ajuster les performances.



Pneus

Vérifiez la pression des pneus. Si la pression est inférieure à la pression indiquée sur le flan, gonflez le pneu jusqu'à l'atteindre. Une pression de pneumatiques faible augmente les risques de crevaison tandis qu'une pression trop élevée pourrait nuire à votre confort.

Béquille

Votre Ellipse E1 est livré avec une béquille, vissez les deux ensembles vis/rondelles de la béquille à l'emplacement prévu avec la clé Allen 5mm. Vous pouvez ajuster la longueur de la béquille à votre convenance à l'aide de la patte réglable.



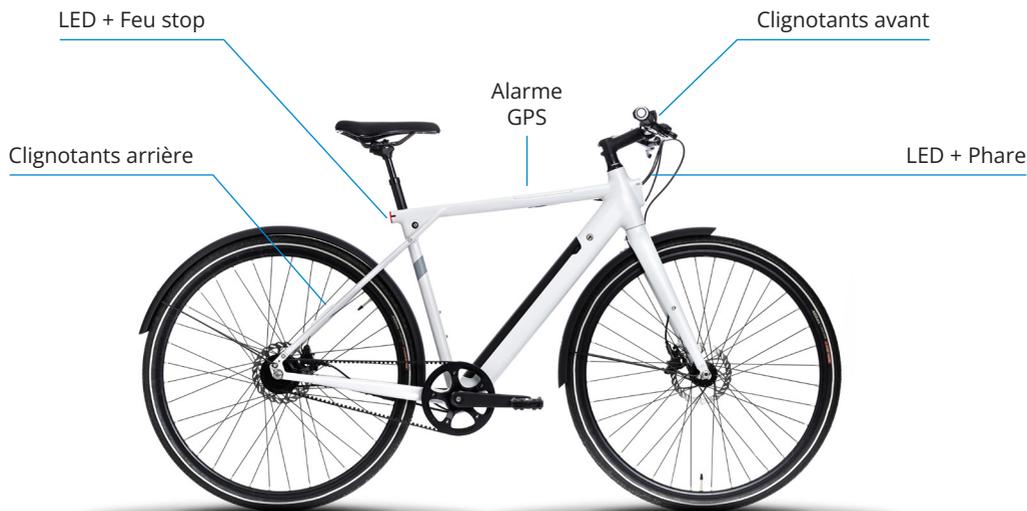
Accessoires

Pour l'installation des accessoires non montés, veuillez-vous référer à la notice fournie par le fabricant. Les vis de décoration ne sont pas prévues pour la fixation d'accessoires.

Félicitations ! Votre E1 est maintenant prêt à rouler, vous pouvez désormais suivre l'initialisation du système électronique pour allumer le vélo et commencer à découvrir son fonctionnement.

II. FONCTIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Un VAE résolument urbain. Votre E1 est équipé d'un système électronique permettant l'intégration des éclairages et des dispositifs de lutte contre le vol.



Toutes ses fonctionnalités sont accessibles depuis les deux boutons présents sur le guidon.



Fonctionnement général

Votre E1 comporte trois modes de fonctionnement : utilisation, stationnement et extinction. Ces derniers donnent accès à différentes fonctionnalités comme l'utilisation des feux, le déclenchement de l'alarme ou encore la mise en veille complète du système.

Vous pouvez passer de l'un à l'autre à l'aide de combinaisons d'appuis simples ou simultanés sur les deux boutons. Avant de commencer à naviguer entre les modes, nous vous demandons de vous authentifier une première fois, et de choisir un "code vélo".

Code vélo

Pour que vous seul(e) puissiez déverrouiller votre vélo, vous disposez d'un système d'authentification via une combinaison d'appuis sur les boutons. Cette combinaison appelée « code vélo » est composée de cinq appuis, avec pour chaque appui trois possibilités :

D : appui bouton droit

G : appui bouton gauche

S : appui simultané

Une demande d'authentification vous sera indiquée par un clignotement en fondu des éclairages (allumage/extinction progressif). Les erreurs de saisie sont indiquées par un bip grave alors que les succès sont indiqués par des mélodies plus aiguës.

1 INITIALISATION DU VÉLO

Allumage

Réalisez un appui simultané (bouton de gauche et de droite en même temps) maintenu pendant 2 secondes, jusqu'à ce que les feux s'allument. Par un clignotement en fondu, le vélo indique qu'il faut s'authentifier en réalisant une combinaison d'appuis sur les boutons.

2 Authentification

S'agissant du premier allumage, saisissez le code de sécurité à cinq appuis indiqué sur la carte d'identification du vélo.

Une saisie valide sera indiquée par une mélodie aiguë, alors qu'un échec produira un bip grave. Au-delà d'un certain nombre d'échecs vous devrez patienter avant de pouvoir réessayer.

3 Choix du code vélo

Une fois l'authentification réussie, il vous faut définir votre code vélo personnel à utiliser au quotidien. Saisissez-le une première fois, puis après le bip, confirmez votre code par une deuxième saisie. En cas d'échec lors de la répétition, vous pouvez réessayer ou recommencer le processus complet en éteignant le vélo par un appui simultané de 2 secondes.

En cas de succès, votre vélo est maintenant déverrouillé et prêt à l'usage. Veillez à garder la carte d'identification précieusement, elle pourra vous servir en cas d'oubli de votre code vélo.

Très bien, votre vélo est désormais initialisé ! Parcourez les prochaines lignes pour comprendre son fonctionnement et n'hésitez pas à vous exercer en testant toutes ses fonctionnalités.

Mode utilisation

En mode utilisation, l'assistance est active et les éclairages sont contrôlés comme suit :

- Appui simple court (droite ou gauche) : allumage des clignotants correspondants.
- Appui simultané court (droite et gauche) : contrôle des feux avant et arrière. Le 1er appui allume
- Appui simple long (droite ou gauche, 2sec) : allumage des feux de détresse.

Une fois arrivé à destination, un appui simultané de 2 secondes permet de verrouiller le vélo en activant le mode stationnement. Vous disposez alors d'un délai de 10 secondes pour garer votre vélo sans risquer de déclencher l'alarme.

En cas d'inactivité prolongée (supérieure à 5min), le vélo bascule temporairement en mode veille. Les éclairages et l'assistance se coupent et se réactiveront au moindre mouvement lorsque vous reprendrez le vélo en main.

Mode stationnement

Une fois le vélo verrouillé, l'assistance est désactivée et la détection des mouvements suspects est active. Si le vélo détecte une secousse, il déclenche une première sonnerie de courte et faible intensité, signalant la sécurité au potentiel voleur sans pour autant déranger le voisinage. Si les mouvements perdurent, l'alarme augmentera jusqu'à son niveau maximal. Dans le même temps, et si votre E1 est connecté à l'application dédiée, vous serez notifié de la tentative de vol sur votre téléphone.

S'il s'agit bien d'un vol, vous pourrez alors nous le signaler via l'application et suivre la procédure afin de maximiser les chances de récupérer votre vélo.

Pour sortir du mode stationnement, réalisez un appui simultané de 2 secondes, il est alors temps de s'authentifier. Attention, l'alarme reste active jusqu'à ce que l'authentification soit validée.

Mode extinction

La possibilité d'éteindre complètement votre vélo vous permet notamment de le transporter sans qu'il ne consomme trop d'énergie ou que l'alarme ne se déclenche.

Pour des raisons de sécurité, vous devez être authentifié, et donc en mode utilisation pour pouvoir éteindre votre vélo. Réalisez alors un appui simultané de 5 secondes. Attention, ne relâchez pas aux 1ers bips mais à la 2ème mélodie.

Pour rallumer votre vélo il vous suffira de réaliser un appui simultané de 2 secondes. Le vélo vous demandera alors de vous authentifier afin d'entrer en mode utilisation.

Mot de passe oublié

S'il vous arrive d'oublier votre « code vélo », vous pouvez à tout moment utiliser votre code de sécurité (disponible sur la carte d'identification de votre E1), afin de modifier ce dernier.

Depuis n'importe quel mode, il vous est possible d'effectuer sur le vélo un appui simultané pendant 10 secondes. Attention ne relâchez pas l'appui aux 1ers bips ni aux 2èmes mais patientez 10 secondes avant de relâcher à la 3ème mélodie.

Les éclairages du vélo clignotent alors en fondu, il faut donc vous authentifier en saisissant votre code de sécurité. Une fois authentifié, vous pouvez choisir votre nouveau code vélo en le saisissant une première fois, puis après le bip, en le confirmant par une deuxième saisie.

En cas d'erreur lors de la répétition, un bip grave sera émis jusqu'à une saisie valide. Si besoin, il est possible de sortir du mode réinitialisation de mot de passe par un appui simultané long (2 sec). Vous reviendrez alors au mode dans lequel vous étiez avant de lancer la modification de mot de passe.

Attention, en cas de modification du mot de passe en mode stationnement, l'alarme reste active tant que le code de sécurité n'a pas été saisi.

Gestion de l'énergie

Le E1 est doté de deux batteries :

1. Une batterie principale, amovible, garantit l'alimentation de l'assistance lorsqu'elle est en place dans le tube oblique.
2. Une batterie secondaire, est également logée dans le cadre. Cette dernière prend le relais lorsque la batterie principale n'est pas présente sur le vélo. Elle permet d'assurer le bon fonctionnement des éclairages, des modes de verrouillage/ déverrouillage mais également du système antivol (alarme & GPS). Afin de garantir une autonomie et des performances optimales en cas de vol, il est préférable de maintenir la batterie chargée au maximum. Ainsi, il est conseillé de conserver la batterie principale montée sur le vélo stationné au moins 10h/semaine. Dans le cas où la batterie principale aurait été retirée du vélo de manière prolongée, il faudra compter 10h en stationnement après la réinstallation de cette dernière avant que la batterie secondaire atteigne son niveau de charge maximale.



Un port USB permet de recharger un appareil externe en 5 VDC et 500 mA (eq. au port USB de votre PC).

⚠ Le port de charge ne permet aucun échange de données. Certains appareils ne sont pas compatibles avec ces caractéristiques et ne pourront donc pas être rechargés. Veuillez à vérifier la compatibilité de vos appareils auprès des fabricants.

Connectivité Bluetooth & application mobile

Le vélo est équipé d'un module Bluetooth lui permettant de communiquer avec une application mobile. Cette application n'est en rien indispensable à l'utilisation du vélo, mais elle propose toutefois plusieurs fonctionnalités intéressantes :

- Géolocalisation.
- Paramétrage du vélo (verrouillage auto, etc.).
- Suivi de sa pratique.
- Rappels d'entretiens.
- Notifications en cas de tentative de vol.
- Etc.

Notre application est compatible avec la plupart des iPhone et smartphones Android. Téléchargez-la sur les App-stores officiels de Google et d'Apple. Plus d'informations disponibles via la FAQ.

Vous pouvez vous connecter au vélo par Bluetooth à tout moment, excepté en mode transport qui équivaut à une extinction complète du vélo.

Pour des raisons de sécurité et respect de la vie privée, en mode utilisation, les déplacements ne sont pas traçables. Le GPS ne s'active que lorsque le vélo est stationné (inactivité prolongée) ou verrouillé. La position est alors accessible sur l'application.

III. FONCTIONNEMENT GENERAL

Utilisation des freins

L'Ellipse E1 possède des freins à disques hydrauliques. Notez que le levier gauche actionne le frein avant et le levier droit actionne le frein arrière. Pour tout réglage des freins, se référer aux préconisations du constructeur, disponibles dans les notices annexes.

Il est conseillé de se familiariser avec votre système de freinage dans un environnement à l'écart de la circulation. Une utilisation intensive du système de freinage peut provoquer l'échauffement des disques. Par précaution, ne touchez pas les disques avant qu'ils aient refroidi afin d'éviter le risque de brûlure.

Utilisation des modes d'assistance

Le E1 est un vélo à assistance électrique. Il intègre un moteur moyeu arrière qui vient équilibrer le poids du vélo sur toute sa longueur en compensant le poids de la batterie, ce qui vous permettra de vous déplacer facilement en ville. L'assistance du E1 est limitée à 25 km/h conformément aux règles en vigueur. Le moteur coupera son assistance une fois cette limite atteinte mais le vélo peut être amené au-delà comme sur un vélo sans assistance. Tout dépendra de vos cuisses ! La transmission du E1 vous permettra de rouler jusqu'à 35km/h. Au-delà, la fréquence de pédalage s'avère très élevée.

Votre E1 dispose de 3 niveaux d'assistance. Ces niveaux peuvent être modifiés à l'aide de l'écran positionné sur le cintre. Appuyer sur la partie supérieure de l'écran permet d'augmenter le niveau d'assistance, appuyer sur la partie inférieure de l'écran permet de diminuer le niveau d'assistance.

Enfin, un appui prolongé supérieur à 2 secondes sur le bas de l'écran active le mode « walk assist », le moteur compense alors le poids du vélo lorsque vous marchez à côté.



Les trois niveaux se répartissent comme suit :

- Niveau 1 (Eco) : Ce niveau demande de fournir un certain effort pour avancer.
- Niveau 2 (Standard) : Ce mode assure une bonne assistance et sera idéalement adapté sur du plat ou sur un léger dénivelé.
- Niveau 3 (Confort) : Ce niveau procure une assistance conséquente, préconisée pour les montées ou pentes plus difficiles.

Vous pourrez ajuster ces niveaux selon l'assistance dont vous aurez besoin au cours de vos trajets. Il faudra cependant garder à l'esprit qu'une assistance élevée sera plus énergivore, et que l'autonomie du vélo s'en trouvera impactée. En dessous d'un seuil de 10% de batterie restante, seul le mode Eco reste utilisable.

Le E1 est équipé d'un capteur de couple situé dans le boîtier de pédalier permettant selon le niveau d'assistance choisi, de fournir une assistance proportionnelle à la puissance de votre pédalage.

⚠ Le capteur de couple est un système électronique sensible. A l'arrêt, au-delà d'une certaine pression appliquée sur la pédale, il est possible que le moteur réagisse.

Le E1 n'intègre pas de mode d'assistance au démarrage. Mettre le vélo très légèrement en mouvement avec votre dernier pied d'appui permet de faciliter et fluidifier davantage le démarrage. Il est conseillé de se familiariser avec l'assistance électrique dans un environnement à l'écart de la circulation.

Lorsque le vélo est verrouillé, l'assistance est éteinte et ne sera donc pas active.

Fonctionnement de l'écran

L'allumage de l'écran et de l'assistance se fait automatiquement lors du passage en mode utilisation.

Appuyez sur le haut ou le bas de l'écran pour changer les niveaux d'assistance. Les deux boutons latéraux de l'écran ne sont pas actifs.

Les voyants lumineux de l'afficheur vous permettent de visualiser les statuts suivants :

- Niveau d'assistance actif : 0,1,2 ou 3
- Vitesse du vélo en temps réel
- Niveau de batterie : 5 barres représentant chacune 20% de chargement

Lorsque la dernière barre du niveau de batterie clignote, cela signifie que le seuil se situe en dessous des 10%.



Fonctionnement de la batterie

Le E1 est un vélo à assistance électrique. Pour fonctionner, il intègre une batterie amovible dans le tube oblique. A l'état neuf, le chargement de la batterie à 80% sera atteint en 2 heures. 1 heure de chargement supplémentaire permettra d'atteindre 100% de charge. Le chargement de la batterie doit se faire à une température ambiante de 15 à 25°C.

L'autonomie du vélo dépendra du niveau d'assistance sélectionné. La capacité du vélo permet d'effectuer aisément un aller-retour sur un trajet d'au moins 15 km. L'autonomie va se situer entre 40 à 70 km selon les conditions de circulation, le mode d'assistance, le chargement du vélo et le dénivelé.

L'autonomie de votre vélo peut également être impactée par le froid.

En cas de long trajet, prévoir une seconde batterie ou effectuer un rechargement intermédiaire. Des batteries secondaires sont disponibles sur notre site internet. N'utilisez en aucun cas une batterie non fournie par Ellipse.

La batterie est composée de cellules Lithium-Ion, conçues pour réaliser 500 cycles de charge/décharge complets au cours de leur durée de vie. Au-delà, il est probable que la batterie requiert plus de temps pour une charge complète et que l'autonomie soit moins importante.

Le niveau de charge de la batterie du vélo peut être lu sur l'afficheur présent sur le guidon. Il peut également être consulté en appuyant sur le bouton situé sur le côté supérieur droit de la batterie.



Pour recharger la batterie, retirer l'élément en caoutchouc situé sur le bord supérieur gauche afin d'y brancher le chargeur fourni avec le vélo. La batterie peut rester sur le vélo ou être retirée pendant la phase de chargement.



Pour déverrouiller la batterie :

1. Insérer puis tourner la clé. Automatiquement la batterie se surélève légèrement.
2. Retirez la batterie

Pour verrouiller la batterie :

1. Mettre en place la batterie dans le tube oblique
2. Appliquer une pression sur le dessus de la batterie
3. Au clic, la batterie est alors automatiquement verrouillée, il n'est pas nécessaire d'utiliser la clé

La batterie est équipée de capteurs de température qui par mesure de sécurité, en cas de fortes chaleurs en été, au soleil, ou en cas d'échauffement inattendu, peuvent occasionner une coupure de la batterie. L'assistance du vélo n'est alors plus active.

Dans ce cas, il est préconisé de refroidir la batterie en la laissant dans un environnement sec et à température ambiante. N'essayez en aucun cas d'accélérer le refroidissement de la batterie de toute manière que ce soit. En cas de doute, ne pas réutiliser la batterie et contacter le SAV pour diagnostic.

❗ Bonnes pratiques. Pour que la batterie de votre E1 reste performante dans le temps, voici quelques conseils à appliquer :

- Charger la batterie complètement avant la première utilisation.
- L'idéal étant de maintenir la batterie chargée au maximum, nous vous conseillons de la recharger dès que vous en avez l'occasion, même partiellement. Cette pratique permettra de maximiser la durée de vie de votre batterie.
- Utiliser exclusivement un chargeur fourni par Ellipse.
- En cas de stockage longue durée, recharger la batterie une fois tous les deux mois pendant deux heures. Le stockage de la batterie doit se faire en milieu sec et tempéré à l'abri de la chaleur. Stockez votre batterie dans un endroit tempéré entre 5 et 25 °C. Les performances peuvent être impactées en dessous de 5°C mais les températures extrêmes n'endommageront pas votre batterie.
- Pour nettoyer la batterie, utiliser exclusivement un chiffon sec.

❗ Ne pas laisser la batterie charger pendant la nuit.

❗ Toute déformation, fissure, décoloration de la batterie doit être traitée immédiatement. N'utilisez en aucun cas une batterie présentant une déformation visuelle et contactez le SAV sans attendre.

❗ Veillez à respecter les consignes inscrites sur la batterie.

IV. RÉGLAGES ET ENTRETIEN

Recommandations concernant l'entretien général

L'Ellipse E1, comme tout produit mécanique, nécessite un minimum d'entretien afin de lui garantir une longue durée de vie et d'assurer votre sécurité.

Il est recommandé d'éteindre le vélo et de retirer la batterie avant de procéder à la maintenance. Ceci vous évitera d'éventuelles déconvenues lors de la manipulation de certains composants.

Lors de la maintenance, faire attention au coincement des doigts dans les rayons ou les disques de frein.

Pensez à régulièrement :

- Veiller à ce que la courroie soit toujours propre. La saleté et la poussière sont des facteurs accélérant son usure et pouvant provoquer une rupture inattendue.
- Contrôler l'usure des freins, ne les utilisez pas si les plaquettes de frein ont une épaisseur inférieure à 0.5mm ou si la surface en aluminium du disque de frein est apparente. Pour toute information supplémentaire, consultez la notice constructeur Shimano.
- Contrôler l'usure, les coupures, les fissures, les pincements des pneus. Faites-les remplacer si nécessaire.
- Contrôler l'usure des jantes et l'absence de déformations, fissures, coups pour éviter tout accident.

L'entretien de votre Ellipse M1 doit être régulièrement effectué par un mécanicien qualifié.

- ⚠ Le E1 est impropre au nettoyage à haute pression ou à la vapeur. Un tuyau d'arrosage peut être utilisé sur les composants mécaniques ou toute partie basse du cadre n'intégrant pas d'électronique embarquée. Pour les parties supérieures, un nettoyage localisé avec un chiffon humide est préconisé.

Réglage des freins

Pour tout réglage des freins, se référer aux préconisations du constructeur disponibles sur les notices annexes.

- ⚠ Pour garantir votre sécurité, tous ces réglages doivent être réalisés par un mécanicien qualifié.

Tension de courroie

La lubrification de la courroie est déconseillée. Pour vérifier la tension de la courroie, appuyez fermement au milieu avec votre doigt. La déflexion de la courroie doit être d'environ 1cm.



Si la tension de courroie est inappropriée, desserrez légèrement les deux vis du boîtier de pédalier excentrique avec la clé Allen 4mm. À l'aide du tendeur de courroie, réglez l'excentricité du pédalier pour ajuster la tension de la courroie et revissez fermement les deux vis du boîtier de pédalier (6 Nm) à l'aide de la clé Allen 4mm.



Vis M5 (x2)



Prise outil (x3)

⚠ Précautions avant manipulation

Le capteur de couple qui permet d'activer l'assistance électrique est situé dans le boîtier de pédalier que vous allez manipuler. Il est important de veiller à ce que le boîtier n'effectue pas plus d'un demi-tour lors des manipulations auquel cas le câble du capteur de couple s'enroulerait autour de ce dernier jusqu'à arrachement. Un système de butées permet de contraindre la rotation du boîtier dans les limites fixées (180° autour de l'axe). Ainsi il est important de ne pas forcer la rotation en cas de résistance du boîtier.



Les tutoriels vidéo de réglage sont disponibles dans la partie FAQ de notre site internet.

Démontage roue arrière

Pour démonter la roue arrière de votre Ellipse E1, pensez à détendre totalement la courroie et à débrancher le câble d'alimentation du moteur. Lors du remontage, veillez à ce que le câble du moteur soit orienté vers le bas, et qu'il ne passe pas à proximité du disque de frein, afin d'éviter son sectionnement. Attacher le câble à la base du cadre avec les clips plastiques fournis avec le vélo.



Vérifier position câble

Lubrification

À l'exception des zones de friction de freins, de la transmission par courroie et de la tige de selle ; la lubrification fréquente des composants en contact est une étape nécessaire pour le bon fonctionnement et une durée de vie optimale en évitant notamment la corrosion des composants de votre Ellipse E1.

Pour réaliser ces opérations, Ellipse conseille pour les leviers de freins, d'utiliser de l'huile spéciale transmission.

Attention, la lubrification des composants et leur contrôle régulier doivent être réalisés par un mécanicien qualifié.

Pièces de rechange / Importance d'utilisation des pièces d'origine

Pour tout remplacement de composants, l'utilisation des pièces d'origine est primordiale afin de maintenir la sécurité, la fiabilité et les performances que peut apporter votre Ellipse E1. Ces opérations doivent être effectuées par un mécanicien qualifié.

- Les chambres à air : vous pouvez opter pour toute valve Presta compatible avec les dimensions de pneus suivants : (40-622) / (28"x1.5") / (700x38C).
- Les plaquettes de freins utilisées sur l'Ellipse E1 sont les PD099S. Ces plaquettes peuvent être remplacées par les références suivantes : SHIMANO Deore M515 / M475 / M395 / C501 / C601 / M525
- Les pneus : vous pouvez opter pour tout pneu compatible avec des jantes 19 mm. Veuillez noter que nos jantes ne sont pas compatibles avec des pneus tubeless.

V. RECOMMANDATIONS

Le port du casque, d'éléments de protection et de signalisation sont fortement recommandés.

Le contrôle régulier des freins, de la pression des pneumatiques ainsi que du bon état d'usure des pièces comme celles de la transmission et de la direction est nécessaire.

Il est important de rappeler qu'en cas d'utilisation sous la pluie ou sur chaussée humide, la visibilité et l'adhérence peuvent être fortement réduites. L'utilisateur doit adapter sa vitesse et anticiper son freinage.

Afin d'éviter toute crevaison de vos pneumatiques, veillez à gonfler vos pneus à la pression indiquée sur le flanc et suivre le sens de rotation inscrit au moment du montage de la roue.

Les jantes de votre E1 ne sont pas compatibles tubeless.

L'Ellipse E1 n'est pas équipé de roues à boyaux, néanmoins, dans ce cas d'utilisation, l'utilisateur doit se référer à la notice du constructeur pour le collage des boyaux sur la jante.

Les dispositifs d'éclairage, de signalisation et d'avertissement sont obligatoires sur la voie publique. Assurez-vous de vous conformer aux exigences de réglementation nationale. Un kit d'homologation vous est fourni dans ce but.

Avertissements généraux

Lors de la maintenance de la transmission, faire attention au coincement des doigts entre les pignons et la chaîne, dans les rayons ou les disques de frein.

Ne jamais laisser votre vélo dans un endroit confiné à la chaleur (exemple : voiture fermée en plein soleil).

Ne laissez pas votre vélo à une exposition prolongée ou régulière au gel. Les températures négatives réduisent les performances électroniques et peuvent entraîner des dommages matériels.

Ne transportez pas votre E1 sur un porte-vélo sans protections contre les intempéries. Ne fixez aucun point d'attache sur le capot du système électronique. Le système électronique est conçu pour offrir étanchéité et résistance lors d'une utilisation normale.

N'exposez pas le chargeur ou la batterie à la lumière directe du soleil pendant la charge. Ne chargez la batterie de votre E1 qu'avec le chargeur fourni et uniquement à l'intérieur dans un environnement sec et tempéré. Il est nécessaire de respecter les instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie. Ellipse n'est en aucun cas responsable de toutes conséquences liées à une mauvaise utilisation de la batterie.

La batterie peut également être chargée directement sur le vélo.

N'essayez pas d'ouvrir le système électronique du E1 sans l'accord du service après-vente d'Ellipse. N'essayez en aucun cas d'ouvrir le boîtier de la batterie amovible du vélo.

Avertissement sur les risques liés à une utilisation intensive

Comme tout composant mécanique, un vélo subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

Sécurité de l'utilisateur

Le niveau de pression acoustique exprimé en dB A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB (A).

VI. ACCESSOIRES

Ellipse propose de nombreux accessoires disponibles directement sur son site, et autorise l'ajout de porte-bagages, sacoches, sonnettes, feux, porte-bébés, béquilles, garde-boues, remorques. L'entretien et le remplacement des accessoires autorisés doivent être effectués par un mécanicien qualifié. Pour tout accessoire provenant d'autres marques, veuillez à vérifier la compatibilité et la conformité de celui-ci. Ellipse ne saura être tenue responsable de tout dommage matériel ou corporel suite à l'ajout d'un accessoire non évoqué dans la liste ci-dessus ou toute modification matérielle ou logicielle.

Le comportement de votre Ellipse E1 peut être affecté par l'installation des accessoires. Après installation de vos accessoires, assurez-vous des précautions de conduites (distance de freinage allongée, maniabilité, visibilité, etc.).

Avertissement : Une remorque de vélo est soumise aux mêmes obligations d'éclairage que les remorques tractées par d'autres véhicules lorsque celle-ci masque le ou les catadioptrés du vélo.

Il est important de noter que l'Ellipse E1 n'a pas été conçu pour l'ajout d'extension aérodynamique.

Afin d'éviter le coincement des doigts, il est interdit de monter un siège pour enfant si vous équipez l'Ellipse E1 d'une selle à ressort non protégée.

L'ajout d'un porte-bagage doit se faire sur les inserts de cadre et fourche prévus à cet effet. Le poids maximal admissible est respectivement de 27 kg à l'arrière et 15 kg à l'avant.

Dans le cas de l'ajout d'un porte-bébé sur un porte-bagage arrière, ce dernier doit être homologué pour une charge de 27 kg.

VII. GARANTIE

Vous bénéficiez d'une garantie commerciale de cinq ans sur le cadre et la fourche ainsi qu'une garantie légale de deux ans sur le reste des composants à compter de la livraison du produit selon les conditions établies par la législation en vigueur.

Cette garantie ne fait en rien obstacle à la mise en jeu de la garantie légale des vices cachés.

La garantie couvre les propriétaires d'origine et ne peut pas être transférée aux propriétaires suivants. Les réclamations au titre de cette garantie doivent être adressées directement à Ellipse. Une preuve d'achat est requise.

La garantie ne s'applique pas en cas de :

- Montage ou installation incorrecte du produit par l'utilisateur.
- Utilisation, fonctionnement ou modification incorrecte ou négligente du produit.
- Sollicitations excessives, chocs, chutes et sauts.
- Entretien contraire aux instructions d'entretien du produit.
- Utilisation contraire aux recommandations listées précédemment.
- Usure normale.
- Usure esthétique des composants ou de la peinture.
- Défauts liés à l'utilisation normale ou à la durée de vie du produit, tels que des pièces pouvant être remplacées par l'utilisateur.
- Dommages ou défauts dus à des accidents ou du vandalisme.
- Modification du cadre ou des composants

En cas de problème, veuillez nous contacter à l'adresse mail dédiée : support@ellipsebikes.com



